

Диагностические решения **TRUCK**



TEXA

МИРОВЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ В ДИАГНОСТИКЕ

ТЕХА давно является отправной точкой в диагностике автомобильного бизнеса на мировом уровне; положение лидерства гарантировано, благодаря проектированию и производству инновационных диагностических приборов, направленных на электронную и электрическую диагностику, проверку выхлопов, обслуживания и заправку систем кондиционирования воздуха для легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, сельскохозяйственной и морской техники. ТЕХА развила превосходную мировую сеть, имея более 700 дистрибьюторов в более 100 странах.



Полное и модульное предложение

ТЕХА предлагает механику полную поддержку во время всех этапов ремонта: начиная с анализа симптомов плохого функционирования и до определения запасной части. ТЕХА гарантирует несравнимое предложение по приборам и сервисам, которые в состоянии удовлетворить всем требованиям: от приборов для СТО до оперативного ПО, от специального обучения до сервиса клиентам.



ПО IDC5 ДИАГНОСТИКА БЕЗ ГРАНИЦ

IDC5 является эволюцией знаменитого ПО TEXA, следующий шаг вперёд, чтобы помочь механику в его каждодневной работе. Благодаря важному изменению кодировки, скорость ещё больше увеличилась, гарантируя молниеносный вход в связь с блоками управления.

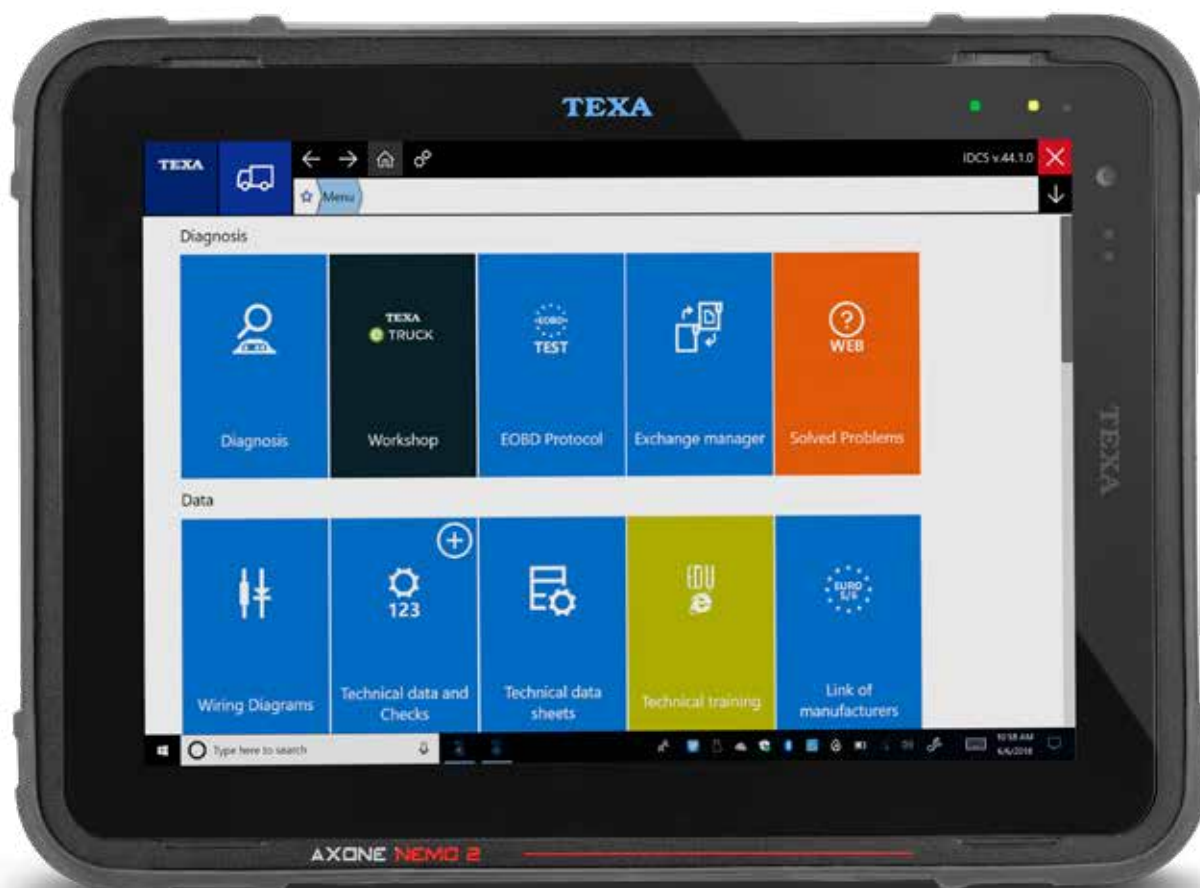


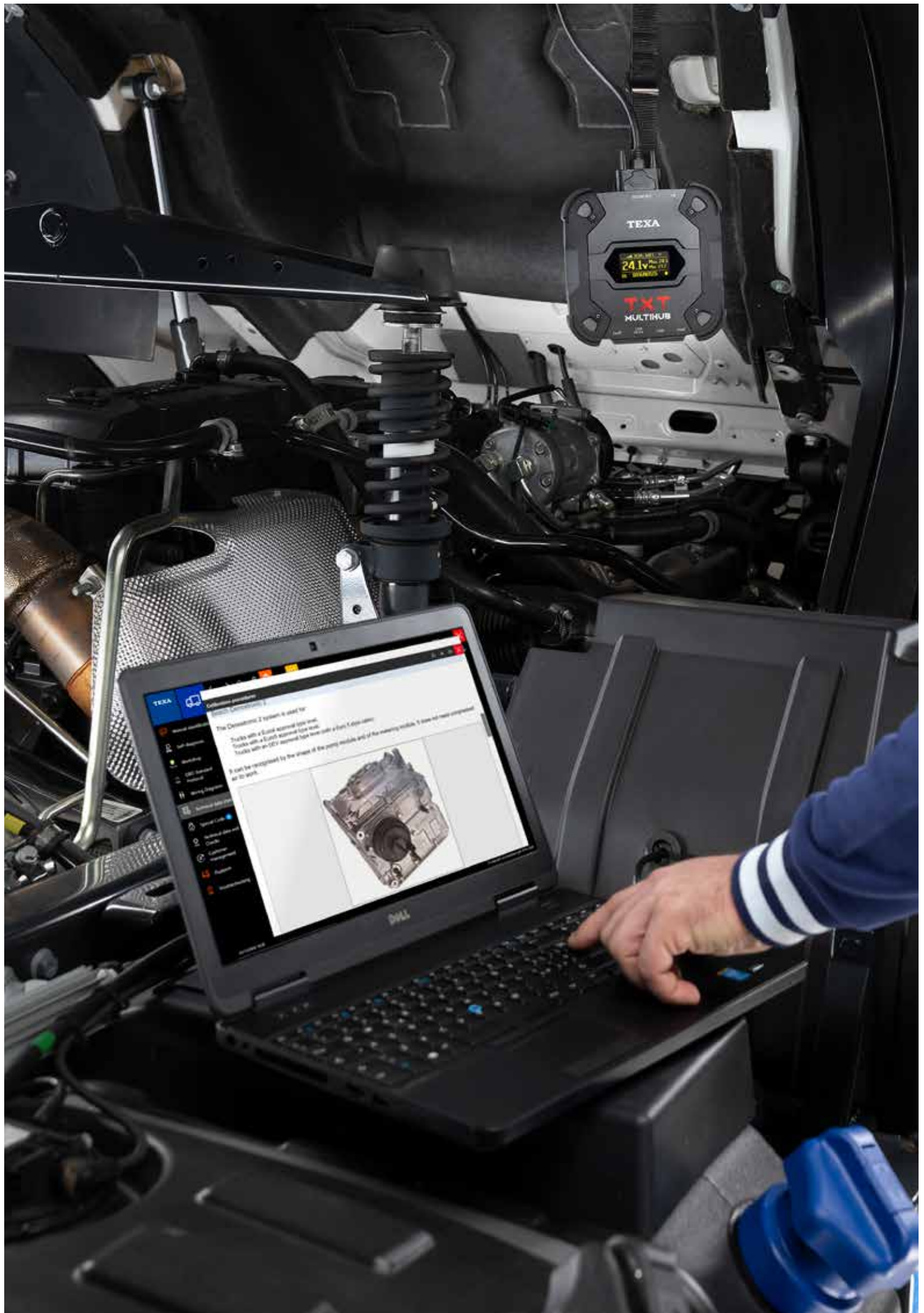
Более интуитивный интерфейс по

Графика IDC5 была разработана при изучении современных приложений пользователей, **упрощая и делая более понятными операции**, связанные с ТО и ремонтом транспортных средств. Кроме того, все диагностические страницы задуманы так, чтобы предоставить механику **визуализацию всей соответствующей информации**.

Другие дополнения касаются визуализации и управления параметрами транспортного средства, имеющиеся уже в графическом виде и которые можно выбрать по названию или только те, которые Вам будут интересны.

Была также упрощена **более быстрая установка обновлений**. IDC5 является постоянно изменяющейся системой.





Мир функций и сервисов

ПО IDC5 представляет в распоряжение серию эксклюзивных функций, обработанных и оптимизированных со стороны отдела исследований и разработок TEXA.

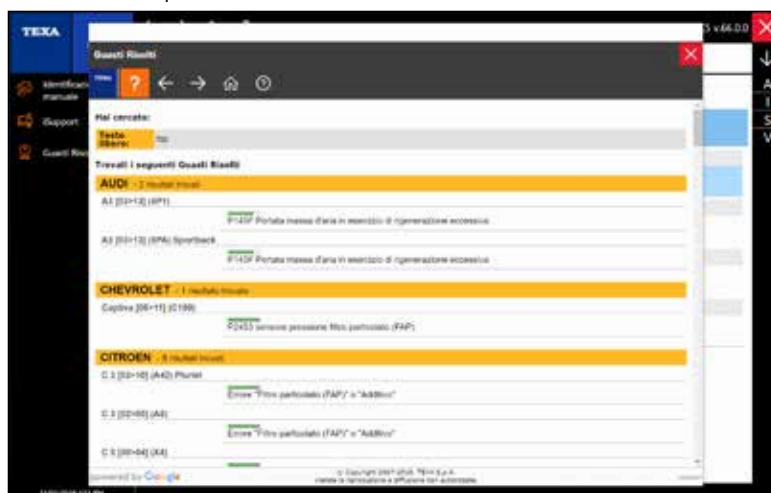


“РЕШЁННЫЕ ПРОБЛЕМЫ” и TROUBLESHOOTING powered by Google™

Благодаря этой функции, механик в состоянии завершить ремонт за короткое время и с помощью правильных процедур. Он получит доступ к базе данных TEXA простым и быстрым способом с помощью технологии поиска Google®, чтобы найти уже решённые проблемы другими механиками мира и собранные международными Горячими линиями TEXA.

Поиск с помощью РЕШЁННЫХ ПРОБЛЕМ разделяется на:

- **Troubleshooting**, то есть логический и системный поиск проблемы, анализ симптомов и достижение решения с помощью точного процесса.
- **Workshop experience**, где можно найти практические решения проблем, полученных от многочисленных клиентов Горячих линий TEXA в мире.



Автоматический поиск транспортного средства

Функция «Поиск Транспортного средства» за короткое время и точно определяет модель, с которой необходимо работать. Молниеносный поиск осуществляется следующими способами:

Поиск по коду Vin: диагностический прибор, подсоединённый к разъёму транспортного средства, автоматически определяет VIN, чтобы потом сделать выбор в ПО IDC5 транспортного средства, с которым он работает.

Поиск по коду двигателя: в этом случае определение транспортного средства происходит с помощью ввода кода двигателя.

Поиск по номерному знаку: позволяет сделать поиск по номерному знаку, который уже был сохранён в архиве «Управление Клиентами» IDC5, введя полный номерной знак или только его часть.



Общее сканирование систем TGS3s

TGS3s является превосходным автоматическим сканированием всех диагностируемых* электронных блоков управления, установленных на борту автомобиля, невероятно быстрый вход в диагностику и автоматическое распознавание блоков управления. В конце сканирования показываются все присутствующие в машине ошибки, коды ошибок, соответствующие описания, а также позволяет осуществить считывание и удаление ошибок с помощью одного нажатия клавиши. С экрана ошибок можно сразу же запустить тест самодиагностики выбранной системы.

*Сканирование TGS3s не имеется в распоряжении для автомобилей старого производства, потому что блоки управления не поддерживают эту инновационную функцию.



Freeze Frame

Позволяет посмотреть серию параметров и данных, которые показывают при каких условиях использовался автомобиль в момент, когда появилась аномалия. Наличие информации, имеющейся в Замороженном Кадре, зависит от производителя и может изменять согласно типа диагностируемой системы.



Help ошибок

Более простая и легко доступная информация содержится в "Help ошибки". Содержание Help даёт серию полезной информации, чтобы лучше понять сообщение об ошибке, а также, возможно, что направляет Вас для осуществления первых проверок.



Подробные электрические схемы

Позволяет осуществить связь между считываемой внутри блока управления ошибкой и соответствующим элементом, присутствующим в электрической схеме. Из электрической схемы можно перейти к функции контроля и описания устройства, типичных для работы с ПО IDC5.



Запись во время диагностики Rec & Play

Может случиться так, что аномалия присутствует только при определённых условиях во время движения автомобиля: например, грузовик теряет мощность, когда поднимается в гору или, когда находится под большой нагрузкой или же, когда ТС включает сервисную лампочку только при нагревом двигателя. В этих случаях можно использовать функцию Rec&Play, которая позволяет записать параметры и ошибки, появляющиеся во время теста на дороге. В последствии эти данные можно с удобством просмотреть и анализировать, а также распечатать отчёт осуществлённых тестов.



Check-Up OEM транспортного средства

Позволяет проверить список сконфигурированных систем и посмотреть все присутствующие в автомобиле ошибки, благодаря проверки имеющихся ЭБУ, увеличена скорость считывания памяти ошибок (с 3 до 20 раз быстрее); проверка состояний "активное" или "запомненное в памяти" каждой отдельной ошибки; доступ к функциям "помощь по ошибкам" с соответствующими процедурами ремонта; выбор и визуализация определённых ЭБУ; удаление ошибок без подключения прибора к ЭБУ.

Специальные перепрограммирования

Некоторые транспортные средства и/или системы могут иметь очень особенные функции как, например: перепрограммирования осушителей воздуха нового поколения (APU: Air Processing Unit/APM: Air Processing Module); программирование коробки передач ZF As-Tronic®; установка функции торможения новых систем EBS прицепов; замена ЭБУ с возможностью переноса Parameter Setting со старого на новый. В IDC5 TRUCK эти функции осуществляются простым и безопасным способом.

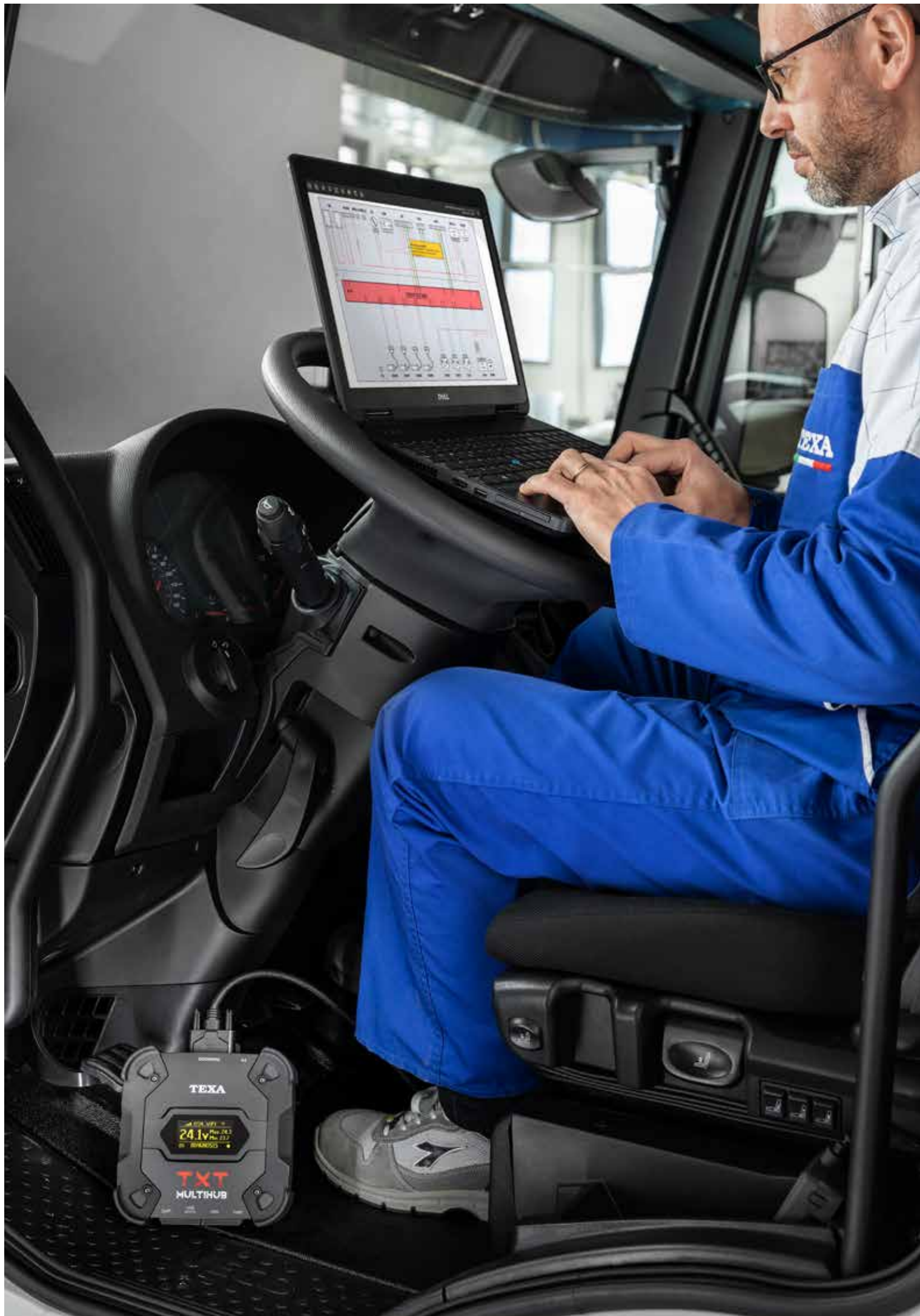


DASHBOARD

Среди эксклюзивных функций, предоставляемых оперативным ПО IDC5 есть DASHBOARD*, который позволяет посмотреть инженерные параметры транспортного средства, сопровождаемые графиком, который воспроизводит приборную панель грузового автомобиля, механические элементы и логику функционирования системы.



*Функция DASHBOARD уже присутствует и активирована для клиентов, которые используют диагностический прибор AXONE NEMO 2. Для клиентов, которые используют другие диагностические решения, эта функция покупается с помощью "APP", расположенной внутри виртуального магазина "TEXA APP".



Поддержка при диагностике

Для помощи при диагностике присутствуют многочисленные и подробные сообщения, содержащие технические данные, карты описания и электрические схемы, которые описывают функционирование каждой отдельной системы. Кроме того, можно прочесть механические данные по каждому отдельному транспортному средству.



Технические данные

Превосходный банк данных подробных характеристик каждого транспортного средства. Можно найти очень подробную и особенную информацию о механических данных, балансировке колёс, давлении в шинах, распределительного ремня, программируемого ТО, месторасположении элементов, тесты компонентов и ещё многое другое.



Технические карты

Предоставляют в распоряжение очень точную информацию, посвящённую выбранному автомобилю, как ручной сброс ТО, общее описание определённой электромеханической системы и многое другое.



Электрические схемы

Созданные инженерами TEXA, чтобы следовать единому стандарту для всех концернов производителей, позволяя углубиться в поиск неисправности. При анализе электрических схем можно также получить доступ к картам, выбирая отдельный элемент, или к функции SIV, благодаря которой можно осуществить тест с помощью осциллографа при автоматическом выборе шкалы.



iSupport

С помощью этой функции пользователь может отправить запрос в техническую поддержку, выбирая тип транспортного средства и систему, с которой работает, описывая возникшую проблему. Операторы Горячих линий TEXA сразу же обработают запрос и предоставят соответствующий ответ по описанной проблеме.

Диагностические решения

Решения диагностики TEXA состоят из мощнейшего прибора визуализации **AXONE NEMO 2** и из прочного интерфейса **TXT MULTIHUB**. Они связываются друг с другом с помощью Bluetooth и осуществляют диалог с электронными системами автомобиля, гарантируя несравнимую в мире мульти марочной диагностики скорость связи. Приборы TEXA являются незаменимой помощью для механика и отличаются большой практичностью использования и гибкостью, потому что интерфейсы совместимы также с нормальными ПК.



AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 является мультимарочным прибором визуализации топовой гаммы, который гарантирует механику быстрые, полные и точные операции **в легковых, грузовых, лёгких коммерческих автомобилях, сельскохозяйственной, строительной, мотоциклетной и морской технике.** Оснащён **ёмкостным экраном на 12 дюймов с** расширением 2160x1440, защищён стеклом Gorilla Glass. Внутри находится операционная системы Windows 10 Enterprise, работающая от процессора Intel® Pentium Quad Core N5000 с памятью RAM на 8 Гига DDR4 и хранилищем ёмкостью 250 ГБ SSD PCIe. Связь гарантирована передовой системой Wi-Fi на двойном канале и модулем **Bluetooth® 4.2.** Другое отличительной особенностью является **военный стандарт MIL-STD 810G** (transit drop test), который делает прибор устойчивым к ударам и падениям.





TEXA

1234_WIFI
24.1v Max. 24.3
Min. 23.7
DIAGNOSIS

TXT
MULTIHUB

DoIP USB DEVICE USB PWR

TXT MULTIHUB

TXT MULTIHUB является новым интерфейсом транспортных средств, который позволяет работать с легковыми, грузовыми, лёгкими коммерческими **автомобилями, сельскохозяйственной, строительной, мотоциклетной и морской техникой универсальным, быстрым, понятным** способом.

Он оснащен встроенным дисплеем, очень полезным для отображения наиболее важной информации во время операций диагностики. Он автоматически управляет протоколами связи CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU* и обеспечивает подключение, благодаря операционной системе Linux "на борту".

Прочная конструкция, сертифицированная IP53, и военный стандарт MIL-STD 810G (transit drop test), дополняют исключительное оснащение TXT MULTIHUB и делают его настоящим решением высшего класса, способным дать лучшее в любой операционной ситуации.



*Проверить на сайте www.texa.com/passthru минимальные требования к hardware и диагностические функции, предлагаемые автомобильными концернами.

TEXA eTRUCK

Инновационное решение, которое приводит **СТО грузовых автомобилей** в новое измерение.

Это миниатюрное устройство, которое, как только устанавливается в диагностический разъём* ТС и конфигурируется в течении нескольких минут, предлагая совершенно новый вид услуг. С помощью TEXA eTRUCK СТО имеет возможность постоянно на расстоянии отслеживать состояние ТС, управляя ТО **с точки зрения прогнозирования** и, абсолютное новшество, осуществляя функции регулировки, которые позволяют привести ТС в оптимальные условия.

TEXA eTRUCK является связью между **механиком** и транспортным средством, сохраняя клиентов благодаря непрерывному обслуживанию.

TEXA eTRUCK представляет идеальное решение для **водителя и fleet manager**, потому что постоянно отправляет информацию о состоянии транспортного средства и позволяет своевременно реагировать, тем самым, экономя и оптимизируя использование транспортного средства, благодаря APP и специальному portalу управления.

*Разъём OBD или с адаптером Deutsch 9 PIN для американских грузовиков.



Для СТО ТЕХА

С помощью портала СТО есть возможность удержать клиентов благодаря высокопрофессиональному сервису, который позволяет:

- Постоянно контролировать состояние транспортного средства удаленно и связаться с установленными электронными системами, как если бы Вы были в СТО.
- Заранее организовать ординарное и внеочередное техническое обслуживание.
- Поделиться расписанием на техническое обслуживание с водителем и менеджером.
- Управлять парком клиентов единым программным обеспечением.
- Создать подробный профайл клиентов.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ
РЕШЕНИЯ



Для водителя

Благодаря APP*, которое предоставляет очень полезную информацию при использовании транспортного средства, вы можете:

- Считать данные тахографа в реальном времени.
- Отслеживать свой стиль вождения.
- Заполнить Driver's Daily Vehicle Check & Defect Report List, как требуется правилами некоторых стран.
- Считывать данные транспортного средства в реальном времени.
- Иметь дистанционную диагностику транспортного средства, которая позволяет быстро устранить любые аномалии, избегая посещения СТО.
- Проконсультироваться с календарём ТО совместно с СТО.

Home page



Отследить стиль вождения



Считать данные тахографа



Для fleet manager

С помощью Портала Fleet Manager можно:

- Контролировать состояние функционирования транспортных средств собственного парка.
- На расстоянии контролировать парк транспортных средств, благодаря диагностике и решения возможных аномалий со стороны СТО, тем самым снижая затраты и увеличивая эффективность.
- Контролировать состояние ТО транспортных средств и их окончание.
- Совмещать расписание ТО вместе с СТО.
- Отслеживать стиль вождения каждого водителя.
- На расстоянии загружать данные тахографа.
- Из ЭБУ на расстоянии загружать Trip Data Recorder, подробно анализируя использование транспортного средства.



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ
РЕШЕНИЯ



Решения TPMS

Всё больше лёгких коммерческих и грузовых автомобилей используют мониторинг давления в колёсах, которые на сегодняшний день представляют важный элемент безопасности на дороге. ТЕХА разработала специальное решение для проверки правильного функционирования этой системы.

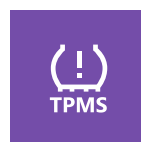




TPS

TPS осуществляет диалог с каждым отдельным датчиком, запускает его, если он в состоянии stand-by, проверяя эффективность и показывая на встроенном экране давление, температуру и, где имеется в распоряжении, зарядку батареи, а также идентификационный код и всю возможную дополнительную диагностическую информацию, предвиденную концерном-производителем. Механик может контролировать состояние датчика и при необходимости заменить его.

РЕШЕНИЯ
TPMS



APP TPMS Repair

Активируя APP TPMS Repair, используя TPS или TPS KEY, можно завершить с большой точностью все операции, связанные с шиномонтажом, которые осуществляют каждый день шиномонтажники и центры FAST-FIT.

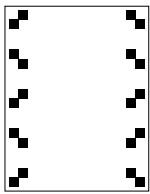
Комплект ADAS TRUCK

Для некоторых марок грузовых и лёгких коммерческих автомобилей необходимо иметь соответствующее оборудование для правильной калибровки систем помощи водителю таких, как видеокamеры, радары или датчики, которыми управляет Adaptive Cruise Control. Предложение ТЕХА для калибровки включает в себя измерительную балку, мишени для видеокamер, разделённые по маркам, и лазеры, необходимые, чтобы гарантировать правильное расположение и калибровку радаров производителей WABCO, TRW и TRW/Knorr.

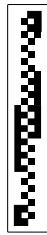
Комплект ADAS TRUCK включает в себя также набор держателей с лазерным указателем, лазер необходим для регулировки Adaptive Cruise Control, зеркало для радара WABCO. Кроме того, **ПО IDC5** с помощью процедуры адаптации ведёт оператора шаг за шагом также во время ремонта транспортных средств, которые осуществляют автокалибровку на дороге.



Мишени и аксессуары для калибровки TRUCK



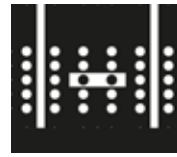
VOLVO/RENAULT TRUCK Euro 6



MAN SCANIA IVECO DAILY 2014



VOLVO EU6, RENAULT TRUCK EU6 (MAN LCV TGE, VW Crafter)



VAG (фронтальная)



MERCEDES (фронтальная)



KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 und JEEP RENEGADE Тип 2 (фронтальная)



ISUZU



Магнитная измерительная шкала для проверки правильного расположения ТС



Лазер для Adaptive Cruise Control



Зеркало-адаптер для радара WABCO (опция)



Комплект крепежа с лазерным указателем

РЕШЕНИЯ ADAS



Электрическая диагностика

Существует много случаев, когда самодиагностики не достаточно: если блок управления не определяет ошибки, то причина может быть в плохом электрическом или механическом функционировании. В таких случаях важно осуществить диагностику традиционным способом с помощью серии аналоговых и цифровых измерений, которые в состоянии работать с различными компонентами как аккумуляторная батарея, инжекторы, шина CAN или сопротивление. Интерфейсы TEXA UNIProbe и TwinProbe позволяют осуществить все необходимые физические измерения для диагностики традиционным способом, определяя наличие аномалии.





UNIProbe

UNIProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** четыре независимых аналоговых канала, имеющие функцию SIV для интерпретации снимаемого сигнала.
- **Тест аккумуляторной батареи:** для тестирования аккумуляторной батареи, а также для анализа и проверки систем зажигания и зарядки.
- **TNET:** Для электрического измерения и анализа автомобильных сетей связи CAN.
- **Генератор сигналов:** Для симуляции импульсов, произведённых датчиками и командные сигналы, отправляемые ЭБУ для проверки, например, электроклапанов.
- **Мультиметр:** Для измерения напряжения, сопротивления и тока (с помощью амперметровых зажимов).
- **Проверка давления:** для осуществления тестов давления топлива и турбины всех транспортных средств.



*Указаны диапазоны значений, в которых должны производиться измерения правильно функционирующих элементов

Установки К/В KONFORT

Гамма KONFORT 700 состоит из инновационных моделей, которые отличаются друг от друга характеристиками и способом работы, позволяя осуществить с максимальной точностью все операции ТО и заправки систем К/В транспортных средств. KONFORT 700 производится на единственной в мире монтажной линии, чтобы гарантировать максимальное качество и надёжность. KONFORT насчитывает восемь международных зарегистрированных патентов. Используемые элементы имеют прекрасные характеристики и гарантируют эффективность выкачки хладагента выше 95%. Дизайн линии простой и чистый, имеющий характеристики манёвренности, прочности и безопасности, которые делают все операции по ТО простыми и удобными.



KONFORT 760R BUS

KONFORT 760R BUS представляет собой идеальное решение для осуществления ТО и заправки хладагента во всех грузовых автомобилях. Это **автоматизированная установка**, рекомендуемая самыми важными мировыми концернами производителями автомобилей, имеет передовые технологии и 8 зарегистрированных международных патента. 760R BUS была **спроектирована для больших систем**. Оперативное ПО установлено, следуя суровым нормам SAE с точки зрения точности. KONFORT 760R BUS, благодаря сети датчиков, управляет процессом проверки и зарядки с точностью операций, никогда не виданных раньше. Передовой матричный **цветной дисплей TFT** показывает автоматические операции с помощью изображений, графиков и технических карт: при любой возможной аномалии выдаётся сообщение об ошибке. С помощью съёмной памяти (карта SD), можно общаться с ПК Windows, обновлять базу данных марок и моделей, проверять и сертифицировать все сервисы ТО и осуществить обновления ПО. KONFORT 760R BUS может иметь **комплект идентификатора хладагента**, который предотвращает возможность загрязнений между разными газами и определяет наличие поддельных хладагентов внутри системы кондиционирования автомобиля.

Основные характеристики

- Совместимость с R134a или с R1234yf
- Цветной экран TFT высокой видимости с графическим интерфейсом
- Управление БАЗОЙ ДАННЫХ и осуществление сервиса с помощью карты SD
- Поворотный кронштейн манометры-дисплей (за исключением Германии)
- Резервуар на 30 кг для модели 760R BUS
- Точность заправки +/- 15 г
- Выкачка хладагента при эффективности (более 95%)
- Двухступенчатый вакуумный насос
- Герметичные бутылочки для масла
- Автоматический впрыск масла при высокой точности
- Автоматическое распознавание бутылочек масла
- Автоматический контроль точности взвешивания хладагента
- Система блокировки весов
- Автоматическое управление ТО

- Способ функционирования с помощью:
 - БАЗЫ ДАННЫХ
 - ИНДИВИДУАЛЬНОГО СЕРВИСА
 - МОЕЙ БАЗЫ ДАННЫХ
- Многоязыковое покрытие ПО
- Автоматическая компенсация на длину шлангов
- Автоматическая предупреждение о ТО
- Упрощённое техобслуживание
- Автоматическое управление необработываемых выбросов

Опции

Промывочный комплект, комплект VDC, комплект производительности системы кондиционирования, комплект идентификации хладагента, термический принтер, самодиагностика системы кондиционирования.

KONFORT APP

KONFORT 760R BUS, благодаря специальной APP, связывается с мобильными устройствами Android и iOS, чтобы позволить механику **отслеживать** работу на расстоянии непосредственно из своего **smartphone**, следуя **процедурам ТО** и заправки систем К/В ТС.

Кроме того, с помощью нового APP, можно управлять сервисами ТО, даже если установка выключена.



Диагностика выхлопов

Решение TEXA для анализа выхлопов включает в себя серию специальных приборов для правильного осуществления всех тестов и проверок, предусмотренных нормативами против загрязнения окружающей среды: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





Передовые решения Для Центров Тех. осмотра

Проверка выхлопных газов, как для старых автомобилей, так и для новых, является очень важной и необходимой фазой во время технического осмотра транспортного средства. За последние годы эволюция технологий привела к тому, что автомобили становятся более эффективными с точки зрения выхлопов, поэтому их контроль должен быть более точным, чтобы гарантировать требования согласно нормативов. В связи с тем, что нормативы становятся всё более суровыми, то, следовательно, для проверки должны использоваться самые передовые и технологичные приборы.

Следовательно, анализ выхлопов представляет собой постоянно увеличивающийся рынок и становится всё более важным, как для центров ТО, так и для СТО, которые решили обратиться к верному партнёру, как ТЕХА.

Анализаторы выхлопов, созданные в ТЕХА, являются инновационными приборами, разработанными и созданными, чтобы предложить в центры ТО и на СТО, которые осуществляют тесты перед ТО, простое в использовании оборудование, где технология измерения, реализуемая и запатентованная ТЕХА, позволяет сделать точное измерение согласно всех последних нормативов.

Использование Bluetooth вместе с технологией Autopower позволяет освободиться на СТО от мешающих кабелей. Кроме того, практичная тележка, поставляемая со всеми прибора, гарантирует мобильность в работе на СТО.

GASBOX AUTOPOWER Анализатор газа



GASBOX Autopower является анализатором выхлопных газов для измерения значений CO, CO₂, O₂, HC (и опционально NO) для автомобилей на бензине и на газу. Был сертифицирован итальянским Министерством Транспорта для использования в центрах технического обслуживания как для легковых автомобилей, так и для мотоциклов.

ORABOX AUTOPOWER Дымомер

ORABOX Autopower определяет дымность автомобилей с дизельным двигателем. Прибор оснащён зондами для измерения дыма как легковых, так и грузовых автомобилей. ORABOX Autopower сертифицирован согласно последних нормативов.



GASBOX и ORABOX оснащены практичной тележкой, которая позволяет с удобством использовать на СТО. Наличие серийной связи Bluetooth вместе с опциональным комплектом Power Pack (комплект внешней батареи) гарантирует беспроводное использование.

MULTI PEGASO 3 и GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 является станцией для управления на **СТО**, которая делает также анализ выхлопов. Состоит из материнской платы, имеющей процессор последнего поколения, связь Bluetooth и Wi-Fi.

GAS Mobile является **портативным**, лёгким и компактным устройством визуализации, имеющим высокой видимости графический дисплей LCD, который позволяет осуществить тесты на бензиновых, дизельных или альтернативных двигателях. Связывается через Bluetooth с OPABOX Autopower, GASBOX и со счётчиками оборотов и температуры двигателя RC2 и RC3.



RC3 и RC2

RC3 является **универсальным счётчиком** оборотов двигателя, созданным для использования как с легковыми, так и с грузовыми автомобилями. Имеет две системы снятия данных: Ripple батареи или с помощью кабеля OBD. Кроме того, имеется опциональная возможность использования индуктивных зажимов или пьезодатчика. Поддерживает протоколы EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS и последний WWH-OBD.

RC2 является счётчиком оборотов для легковых автомобилей; имеет зонд Ripple батареи, а также может использовать индуктивные зажимы и пьезодатчик (оба опциональные).



Образовательная программа, Чтобы быть всегда "на коне"

Предложить обучение клиентам является очень важным для ТЕХА. Техническая компетенция и, следовательно, правильное использование диагностических приборов на сегодняшний день является критическими факторами успеха в деятельности автомеханика. Методология обучения на курсах основывается на правильном сочетании теоретических и практических занятий на транспортных средствах. Последнее имеет основополагающее значение, потому что объединяет тесты и симуляции с диагностическим прибором ТЕХА, имеющимся у автомеханика, стимулируя активное и динамическое участие для лучшего понимания.





P5T: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИАГНОСТИКИ И ПО ТЕХА ДЛЯ КАТЕГОРИИ TRUCK

ЦЕЛИ: чтобы узнать все функции диагностического ПО ТЕХА IDC5 и их применение на практике, чтобы правильно выполнить диагностику электроники в грузовых автомобилях, автоматический поиск транспортного средства, глобальное сканирование TGS3s, страницы ошибок, состояний, параметров, активации, регулировки, электрические схемы, технические описания, технические данные и ТО, обслуживание клиентов, техническая поддержка, решённые проблемы и special code). Во время курса будут рассмотрены практические примеры диагностики ТС.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 4 часов (имеется также курс on-line)



D9T: ДИАГНОСТИКА И КАЛИБРОВКА СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ - ADAS TRUCK

ЦЕЛИ: технические характеристики и способы работы передовых систем поддержки вождения, таких как предупреждение о превышении полосы движения, адаптивный круиз-контроль, обнаружение слепого угла. Расположение и функциональность технологий, используемых в радарх, многофункциональных камерах, датчиках и исполнительных механизмах, инфракрасная камера, ультразвуковые датчики. Практические примеры статической и динамической калибровок с помощью Dima Haweka и диагностики. Выполнение процедуры диагностики и поиска неисправностей с помощью диагностического прибора; интерпретирование страниц ошибок, параметров, состояний, активации и регулировок.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



G20T: ПРОГРАММИРОВАНИЕ EBS ПРИЦЕПОВ

ЦЕЛИ: логика работы и структура различных тормозных систем с электронным управлением для прицепов. Методы работы с различными системами, такими как EBS WABCO, EBS KNORR-Bremse и EBS HALDEX, а также знания, необходимые для диагностики наиболее распространенных неисправностей и устранения причин, следуя соответствующим процедурам ремонта. В ходе курса будут объяснены структура системы EBS, электронный регулятор торможения, основные компоненты, модулятор EBS, реле EBS и ABS, конфигурации и настройки с помощью прибора самодиагностики, передача конфигурации и описаны все риски, с которыми сталкивается оператор при использовании регулирующих функций, присутствующих в самодиагностике.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 8 часов (имеется также курс on-line)



G21T: СИСТЕМЫ СЕЛЕКТИВНОГО КАТАЛИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ SCR/ADBLUE®

ЦЕЛИ: функционирование системы SCR для ТС Euro 4, Euro 5 и Euro 6, соответствующие нормативы и технологические ограничения, тип системы, присутствующей на рынке, используемой различными производителями ТС, диагностика и специальные регулировки по каждой марке с объяснением параметров и тестов. Во время занятия будет осуществлена процедура заправки AdBlue® и анализированы практические примеры диагностики ТС. **ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ:** 8 часов (имеется также курс on-line)



G22T: ДИАГНОСТИКА СИСТЕМ, РАБОТАЮЩИХ НА CNG И LNG, ПРОЦЕДУРЫ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

ЦЕЛИ: поведение природных газов CNG и LNG, способы транспортировки, поставки, хранения, структура резервуаров, их эксплуатации и типе разъемов. Правила техники безопасности и эксплуатационные предписания, выданные производителями CNG и LNG, норматив CEI 31-35/A места ремонта автотранспортных средств и его практическое применение при составлении DVR СТО. Выполнение диагностики ЭБУ систем LNG SCANIA, IVECO и VOLVO. Во время урока будут рассмотрены практические случаи диагностики автомобиля.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 8 часов (имеется также курс on-line)



S10T: ДИАГНОСТИКА СИСТЕМ EURO 6 - IVECO

ЦЕЛИ: технологии, используемые производителями Iveco в своих двигателях в соответствии с правилами по борьбе с загрязнением Евро 6, и лучшие методологии для контроля неисправностей, которые могут проявляться, диагностические функции, присутствующие в ПО TEXA, которые позволяют считывать неисправности, контролировать рабочие параметры и процедуры адаптации, калибровки и обслуживания устройств, присутствующих в этих сериях двигателей.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)

Непревзойдённое покрытие

IDC5
COVERAGE
UPDATE

TRUCK

AGRALE
ASTRA
AUTOCAR
BEIFANG BENCHI
CARMICHAEL
CATERPILLAR
CHEVROLET
DAEWOO AVIA
DAF
DAF (LATAM)
DENNIS EAGLE
DODGE
DONGFENG
E-ONE
ERF
FAW
FODEN
FORD
FOTON
FREIGHTLINER
GAZ
GMC
HINO
HYUNDAI
INTERNATIONAL
ISUZU
ISUZU (North America)
IVECO
IVECO (LATAM)
IVECO DVD
JAC
KAMAZ
KENWORTH
KRAZ
MACK
MAN
MAN (LATAM)
MAZ
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(LATAM / ASIA PACIFIC)
MITSUBISHI FUSO
NISSAN (EUROPEAN
MARKET)
OSHKOSH
PETERBILT
RENAULT TRUCKS
RENAULT TRUCKS (LATAM)
SCANIA
SCANIA (LATAM)
SHAANXI
SHACMAN
SINOTRUCK
STERLING
TATA DAEWOO
TATRA
TERBERG
UD TRUCKS (NISSAN
DIESEL)
VOLKSWAGEN TRUCKS
VOLVO TRUCKS
VOLVO TRUCKS (LATAM)
WESTERN STAR

ЛЁГКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

AGRALE
CHEVROLET
CITROEN

DACIA
DAIHATSU
DFSK
DODGE
FIAT
FORD
GAZ
GMC
GREAT WALL
HAFEI
HYUNDAI
ISUZU
IVECO
KIA
LAND ROVER
LDV
MAHINDRA
MAN
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(LATAM / ASIA PACIFIC)
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SEAT
SKODA
SOLLERS FIAT
SSANGYONG
SUZUKI
TATA
TOYOTA
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN

АВТОБУСЫ

AGRALE
ALEXANDER DENNIS
ALLEGRO
AMZ
ANKAI
AUTODROMO
AUTOSAN
AYATS
BARBI
BCI
BEIFANG BENCHI
BEULAS
BLUE BIRD
BMC
BREDAMENARINI
CACCIAMALI
CAIO
CASTROSUA
COBUS
COMIL
CREDO
CROBUS
DAEWOO BUS
DALLA VIA
DE SIMON
FAST
GOLDEN DRAGON
GULERYUZ
HEULIEZ BUS
HIGER
HINO

HYUNDAI
IKARUS
INDCAR
IRISBUS
IRIZAR - Carrozzeria + Altri
Telai
IRIZAR - Integral
ISUZU
IVECO (LATAM)
IVECO BUS
KAMAZ
KARSAN
KING LONG
LEXEA
LIAZ
MAN
MARCOPOLO
MAZ (BUS)
MCI
MCV
MERCEDES-BENZ
(EVOBUS)
MERCEDES-BENZ
(LATAM / ASIA PACIFIC)
MERKAVIM
MITSUBISHI FUSO
NEFAZ
NEOPLAN
NOGE
OPTARE
OTOKAR
PAZ
RAMPINI
RENAULT BUS
SCANIA
SCANIA (LATAM)
SETRA
SHENLONG
SILEO
SITCAR
SOLARIS
SOLBUS
SOR
SUNSUNDEGUI
TAM-EUROPE (TVM-
MARBUS)
TATA HISPANO
TCV
TEMSA
TOYOTA
TOYOTA CAETANO
URSUS
VAN HOOL
VDL BERKHOF
VDL BOVA
VDL Bus & Coach
VDL BUS CHASSIS
VDL JONCKHEERE
VISEON BUS
VOLARE
VOLGABUS
VOLKSWAGEN BUS
VOLVO BUS
VOLZHANIN
WRIGHT BUS
YUTONG

ПРИЦЕПЫ / ПОЛУПРИЦЕПЫ

BENDIX
BPW
CARRIER TRANSICOLD
HALDEX
KNORR - BREMSE
MERITOR - WABCO
THERMO KING
WABASH
WABCO

POWERTRAIN

ALLISON
BENDIX
BOSCH
CATERPILLAR
CUMMINS
DETROIT - MBE
DEUTZ
EATON
EBERSPACHER
FPT
INTERNATIONAL
ISUZU
KNORR - BREMSE
MERCEDES-BENZ
MTU
MWM
PACCAR
SCANIA
VM MOTORI
VOITH
WABCO
WEBASTO-SPHEROS
YUCHAI
ZF

SMALL UTILITY TRUCK

AEBI
BREMACH
BSI VEICOLI
BUCHER-SCHÖRLING
CMAR
DULEVO
EFFEDI
FRESIA-METROCAB
HOLDER
JOHNSTON
LADOG
MULTICAR
O.ZETA CLES
PIAGGIO
RAVO
REFORM
SCARAB
SCHMIDT



Проверьте большое покрытие,
предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage



Совместимость и минимальные
характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

TEXA

TEXA была основана в 1992 году в Италии и сегодня является одним из мировых лидеров в области проектирования, индустриализации и создания мультибрендовых диагностических приборов, анализаторов выхлопных газов, станций для обслуживания кондиционеров и устройств для теледиагностики легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, морской и сельскохозяйственной техники. TEXA присутствует во всем мире с широкомасштабной дистрибьюторской сетью; в Бразилии, Франции, Великобритании, Германии, Японии, Испании, США, Польше, России продается напрямую через филиалы. В настоящее время в мире насчитывается около 700 сотрудников TEXA, в том числе более 150 инженеров и специалистов, занимающихся НИОКР. В течение многих лет компания TEXA получила множество наград за инновации во многих странах мира. Все приборы TEXA задуманы, спроектированы и произведены в Италии на современных автоматизированных производственных линиях для обеспечения максимальной точности. TEXA особенно внимательна к качеству своей продукции, получив самые строгие сертификаты качества, как TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), стандарт определяется VDA, Ассоциацией немецких производителей автомобилей, что гарантирует максимальный уровень защиты информации и ноу-хау против всё более частых информационных атак, IATF 16949, стандарт для поставщиков OEM в автомобильной отрасли, VDA 6.3, другой стандарт немецких производителей, который установлен в качестве эталона на международном уровне, и ISO / IEC27001 в области информационной безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA. **Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.**



Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801816

03/2021 - Russo - V10



TEXA

ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

141031, Московская обл.,
Мытишинский р-он,
п. Нагорное, ул. Центральная,
владение 3, стр.1
Бизнес Центр "Нагорное"
Тел. +7 (495) 280 01 32 - www.texa.ru