

# TXT MULTIHUB

Интерфейс топовой гаммы



GO EASIER. GO MULTIHUB.



# Топовое решение гаммы универсальный, быстрый, понятный в любой ситуации

В последние годы распространение электроники в транспортных средствах было экспоненциальным и достигло очень высокого уровня сложности. Специалист по ремонту автомобилей на сегодня должен иметь возможность работать с различными транспортными средствами, с разными протоколами диагностики и многочисленными способами подключения.

В связи с этим фирма TEXA разработала **TXT MULTIHUB**, универсальный интерфейс, который легко адаптируется к задачам технического обслуживания и делает их быстрыми и понятными в любой ситуации.

Технологически передовое решение с уникальными техническими характеристиками, такими как: возможность работы в 5 средах, наличие встроенного дисплея, прочный дизайн, сертифицированный IP53, интеллектуальное подключение, гарантированное операционной системой Linux, управление протоколами CAN FD, DoIP, Pass-Thru и многое другое.

**DoIP**

**Wi-Fi**

**On-Board  
Intelligence**

**Встроенный  
дисплей**

**5 категорий**

**Прочный  
дизайн  
IP53**

**PASS-THRU**



# Один прибор для всех категорий

ТХТ MULTINUB является единственным диагностическим прибором, способным работать с легковыми, грузовыми автомобилями, мотоциклами, морской, сельскохозяйственной и строительной техникой.

Обеспечивает непревзойденную производительность, чтобы выполнить операции наилучшим образом, с максимальным удовлетворением клиентов.





# Удобное использование, благодаря встроенному дисплею

ТХТ MULTIHUB оснащён практичным **дисплеем** с подсветкой, что делает его более **удобным в использовании** и отображает информацию на основе трёх типов сообщений:

- **способ связи** с прибором визуализации
- **напряжение зарядки** аккумулятора транспортного средства, к которому он подключён
- **рабочее состояние** стандартной диагностикой, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Кроме того, позволяет всегда контролировать работу прибора: воспроизводит **более 40 сообщений**, которые сообщают техническому специалисту всю необходимую информацию во время операций диагностики.



## ОСНОВНЫЕ СООБЩЕНИЯ:

### ТИП СВЯЗИ

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (КОНФИГ. STATION)
- WI-FI (КОНФИГ. HOTSPOT)

### УКАЗАТЕЛЬ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

### РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

### Напряжение батареи с одного взгляда

ТХТ MULTIHUB показывает в реальном времени на дисплее **напряжение аккумуляторной батареи ТС**, к которому он подключён, это необходимо для выполнения определенных операций диагностики, таких как регулировка.

# Прочный, практичный, удобный, идеальный “прочный прибор” в любой ситуации

ТХТ MULTIHUB оснащен **специальным усиленным корпусом** с антишоковыми профилями. Его сертифицированный уровень защиты **IP53**, поэтому он водо- и пыленепроницаемый. Кроме того, военный стандарт **MIL-STD 810G** transit drop test позволяет лучше поглощать удары и падения. Все эти особенности позволяют прибору делать **всё возможное в любой рабочей ситуации**. ТХТ MULTIHUB также **очень удобен** и красив, благодаря своему специальному “**прочному дизайну**” и эстетике, с которыми он был создан.



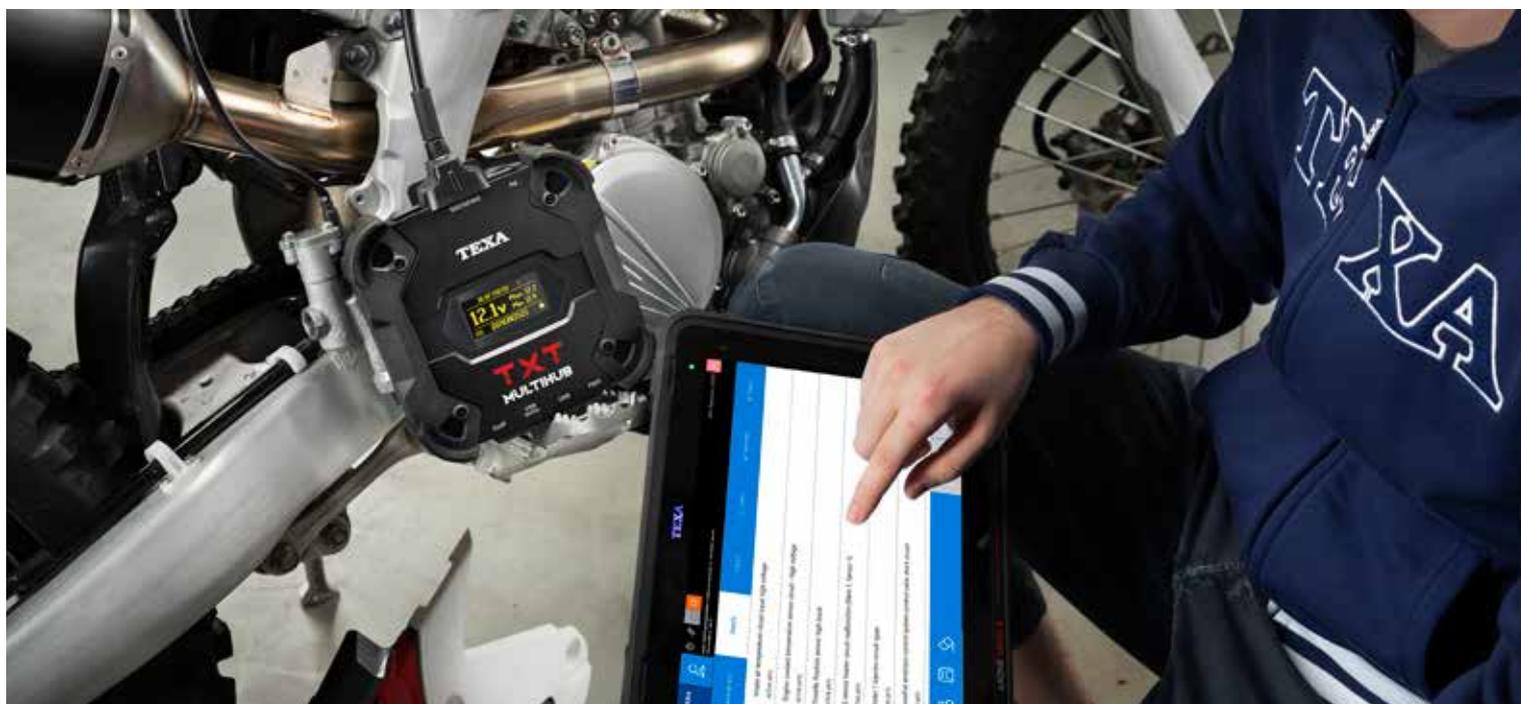
# Связь “no limits” настоящий MULTIHUB



Интерфейс использует **передовые возможности связи**, позволяет механику работать с любым типом транспортного средства, въезжающего в СТО, **с большой гибкостью и непосредственностью**.

Прибор связывается с устройством визуализации с помощью:

- **модуля Wi-Fi** для диагностических операций, которые используют стандарты **CAN, CAN FD и DoIP**
- **кабеля сети** (Ethernet), предназначенного для операций DoIP (ISO 13400)
- **модуля Bluetooth** для традиционной диагностики
- **разъёма USB** для всех типов диагностики, включая **Pass-Thru** (SAE J2534-1 и SAE J2534-2).



## CAN FD для передачи данных высокой интенсивности

Протокол **CAN FD** (Controller Area Network Flexible Data-Rate) позволяет передавать информацию, даже больших размеров, в 5 раз быстрее. С помощью TXT MULTIHUB управление этим стандартом связи становится простым и понятным.

## Встроенный DoIP, также беспроводной

TXT MULTIHUB позволяет легко выполнять **диагностику в автомобилях, оснащенных технологией DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), **даже используя Wi-Fi**. Этот стандарт, разработанный для управления массовым наличием электроники внутри транспортных средств и огромным количеством обработанных диагностических данных, предполагает использование соединения на основе протокола IP.



## Pass-Thru, прямой доступ к данным производителей

TXT MULTIHUB, как уже упоминалось, готов работать в любой конфигурации, переходя от стандартной диагностики к **Pass-Thru полностью автоматически**. Соответствует требованиям стандартов **SAE J2534-1** и **SAE J2534-2**, поэтому он может подключиться к автомобилям и обеспечить прямой доступ к данным диагностики и технического обслуживания, доступных от производителей транспортных средств, необходимых, например, для того, чтобы обновить программное обеспечение одного или нескольких блоков управления.

# Операционная система Linux “on board” интерфейс, который постоянно развивается

ТХТ MULTIHUB оснащён **операционной системой Linux**, это дает ему большую гибкость и возможность развиваться, плавно адаптируясь к новым будущим функциям. Кроме того, Linux повышает кибербезопасность и эффективность, благодаря **связи в режиме Smart**: интерфейс осуществляет **автоматическое переключение каналов**, в зависимости от динамики внутри СТО и типов диагностики, **всегда выбирает наилучшую доступную связь**, не требуя вмешательства механика.





## Лучшая конфигурация Wi-Fi Station или Hotspot

TXT MULTIHUB может связываться с устройством визуализации в **конфигурации Station**, используя сеть Wi-Fi СТО или, как альтернатива, смартфон. Эта опция обеспечивает больший охват и более быстрый обмен данными между программным обеспечением IDC5 и VCI TEXA.



В **конфигурации Hotspot**, наоборот, можете создать беспроводное соединение "точка-точка" между TXT MULTIHUB и устройством визуализации. Это очень полезный вариант в тех случаях, когда в СТО нет сети Wi-Fi, а диагностические операции нуждаются в **большем охвате и скорости**, функции, которые Bluetooth не может гарантировать.



# TEXA

TEXA была основана в 1992 году в Италии и сегодня является одним из мировых лидеров в области проектирования, индустриализации и создания мультибрендовых диагностических приборов, анализаторов выхлопных газов, станций для обслуживания кондиционеров и устройств для теледиагностики легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, морской и сельскохозяйственной техники. TEXA присутствует во всем мире с широкомасштабной дистрибьюторской сетью; в Бразилии, Франции, Великобритании, Германии, Японии, Испании, США, Польше, России продается напрямую через филиалы. В настоящее время в мире насчитывается около 700 сотрудников TEXA, в том числе более 150 инженеров и специалистов, занимающихся НИОКР. В течение многих лет компания TEXA получила множество наград за инновации во многих странах мира. Все приборы TEXA задуманы, спроектированы и произведены в Италии на современных автоматизированных производственных линиях для обеспечения максимальной точности. TEXA особенно внимательна к качеству своей продукции, получив самые строгие сертификаты качества, как TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), стандарт определяется VDA, Ассоциацией немецких производителей автомобилей, что гарантирует максимальный уровень защиты информации и ноу-хау против всё более частых информационных атак, IATF 16949, стандарт для поставщиков OEM в автомобильной отрасли, VDA 6.3, другой стандарт немецких производителей, который установлен в качестве эталона на международном уровне, и ISO / IEC27001 в области информационной безопасности.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA. **Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.**



Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
Cod. 8801580  
01/2021 - Russo - V1



TEXA

## ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

141031, Московская обл.,  
Мытищинский р-он,  
п. Нагорное, ул. Центральная,  
владение 3, стр.1  
Бизнес Центр "Нагорное"  
Тел. +7 (495) 280 01 32 - [www.texa.ru](http://www.texa.ru)