

Revolution™ Станок шиномонтажный

Полностью автоматический и простой в использовании

Новинка!



MADE IN USA



HUNTER
Engineering Company

Главные особенности

Полностью автоматический

PAT. PENDING



- ✓ Одна процедура для всех шин и колес
- ✓ Не важен опыт оператора

Автоматическая головка

PATENTED



- ✓ Демонтаж без монтажки
- ✓ Предотвращает повреждение шины и диска

Простой контроль процедуры

PAT. PENDING

- ✓ Нажмите "GO" для выбора
- ✓ Удерживайте "GO" и процедура продолжится автоматически



- ✓ Отпустите "GO", что бы остановить процедуру.

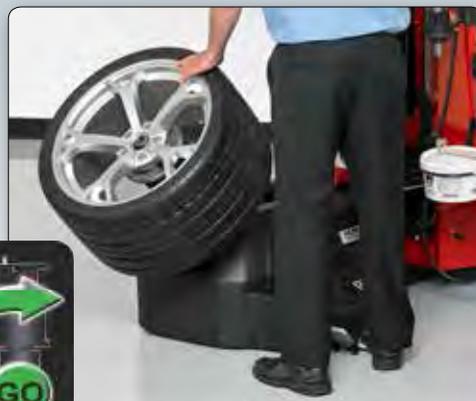




Колесный подъемник экономящий место

PATENTED

- ✓ Шпиндель подводит колесо в "рабочее положение"
- ✓ Встроенный подъемник колеса экономит место



Усиленные прижимные рычаги

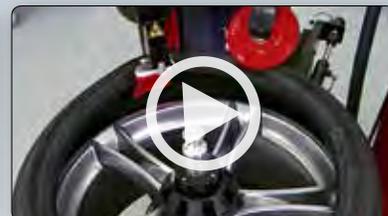
PATENTED

- ✓ Монтаж практически любых шин
- ✓ Максимальный контроль



Анимация и видео

EXCLUSIVE



- ✓ Анимированные подсказки оператору при работе
- ✓ Обучающее видео для новых пользователей
- ✓ Видео библиотека специальных процедур

PAT. PENDING

Автоматический режим требует минимум усилий и исключает ошибки



Отжим борта и демонтаж шины

1:20

Роль оператора



✓ Установить и снять колесо



✓ Установить диаметр диска и положение вентиля

Современные шины и диски становятся все сложнее и технологичнее. При обслуживании сложных и современных колес на традиционных шиномонтажных станках от оператора требуется много усилий и большой набор навыков. Revolution™ имеет все необходимые навыки, и позволяет существенно снизить роль оператора в процедуре шиномонтажа.



✓ Мониторинг процесса



✓ Снять старую шину и установить новую

Полностью автоматическая процедура - это безопасно



Безопасное положение

- ✓ Оператор стоит в стороне позволяя станку сделать работу



Безопасное накачивание

- ✓ Станция подкачки работает в автоматическом режиме, нет необходимости дополнительно нажимать педаль
- ✓ Процесс накачивания можно контролировать в стороне



Отсутствие монтировки - это безопасно

- ✓ Оператор не получит травму от монтировки
- ✓ Оператор не получит травму от монтировки



Мощный и безопасный зажим

- ✓ От оператора не требуется дополнительно помогать руками
- ✓ Колесо крепится через центральное отверстие
- ✓ Нет риска проскальзывания диска



Безопасный колесный лифт

- ✓ Защищает спину оператора от травм
- ✓ Нет необходимости снимать тяжелые колеса вручную



Безопасно для датчиков давления шины (TPMS)

- ✓ Постоянный мониторинг положения датчика
- ✓ При неправильном положении датчика процедура монтажа/демонтажа будет автоматически остановлена



Безопасно для Шины и диска

- ✓ Автоматическая процедура защищает диск и шину
- ✓ Все элементы, контактирующие с диском из пластика



Полностью автоматическая процедура экономит время

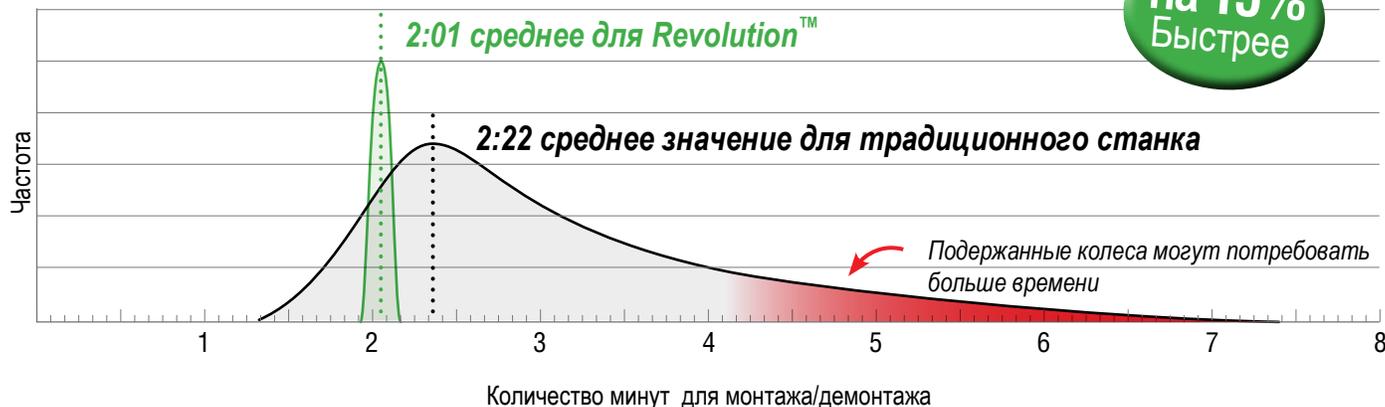
Операторы часто рассуждают о том, на сколько быстро они могут переобуть одно колесо, но в течении рабочего дня приезжают разные автомобили и правильнее оценивать скорость переобувки, допустим, 100 колес разной сложности. Revolution™ в сравнении с опытными операторами немного медленнее обслуживает простые колеса, но в итоге, переобувая 100 разных колес, тратит меньше времени.

Конфигурации колес	Соотношение %	Традиционный шиномонтажный станок Время (опытный оператор)	Revolution™ Время (любой оператор)
 Низкий профиль (меньше 50 серии)	51%	2:08	2:00
 Обычное	22%	1:20	1:56
 Грузовое (диаметр колеса больше 30")	14%	3:14	2:00
 Run flat (шины с жестким бортом)	10%	4:06	2:07
 Диск большого диаметра (больше 20")	3%	3:59	2:10

100%	2:22 Среднее	2:01 Среднее
-------------	-----------------	-----------------

Временные циклы

Revolution™ меняет шины разной сложности за одно и то же время



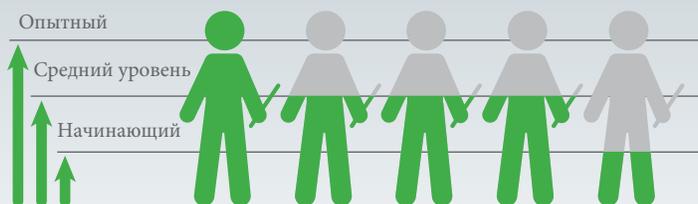
Автоматическая процедура устраняет недостаток опыта

Revolution™ может поднять уровень вашей команды шиномонтажников с разным опытом до уровня экспертов

Традиционный шиномонтажный станок

Оборудование - это инструмент

Техник - это шиномонтажник



Опыт имеет значение

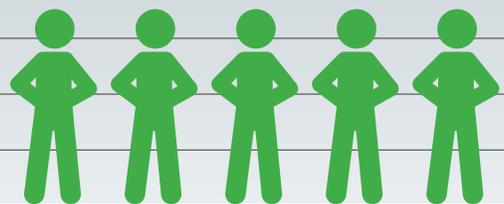
17

Задач оператору для традиционного станка

Шиномонтажный станок Revolution™

Revolution™ - это "шиномонтажник"

Техник - это оператор оборудования



Все эксперты в кратчайшие сроки

4

Задачи оператору для Revolution

VS.

ОТЖИМ С ПОМОЩЬЮ ЛОПАТЫ

1. Избегать датчиков PMS
2. Задать угол и положение отжимной лопаты
3. Избегать контакта с диском



ЗАЖИМ

4. Изнутри или снаружи
5. Использовать защитные накладки на кулачки или нет
6. Позиционирование кулачков

ДЕМОНТАЖ

7. Установить монтажную головку
8. Позиционирование TPMS датчика
9. Использовать защитные накладки или нет
10. Повторно отжать нижний борт шины

МОНТАЖ

11. Спозиционировать головку
12. Спозиционировать шину на монтажной головке
13. Спозиционировать TPMS датчик
14. Использовать доп. рычаги
15. Удерживать шину на диске

НАКАЧИВАНИЕ

16. Накачать шину и проверить
17. Повторить, если нужно



1. Выбрать размер
2. Установить TPMS датчик и диаметр диска
3. Использовать рычаги при необходимости
4. Установить давление накачивания

Полностью автоматическая процедура упрощает обучение

Техника для замены шин больше не требуется - научитесь на одной шине и применяйте одинаковые навыки для всех шин.

Раньше шиномонтажнику приходилось отрабатывать технику через собственные ошибки и полученные травмы. На шиномонтажном станке Revolution™, тот же процесс, который был изучен на одной шине применим ко всем типам шин.

Три способа обучения:

В процессе работы

- ✓ Детальная анимация каждого шага
- ✓ 13 уникальных анимаций
- ✓ Может быть пропущено опытным оператором



18 Видеороликов

Включают:

- ✓ Основные операции
- ✓ Детальное описание
- ✓ Специальные процедуры
- ✓ Аксессуары



Камера слежения за процессом

- ✓ Определение неправильной работы
- ✓ Проверка правильной работы
- ✓ Защитите свои инвестиции



PATENTED

Преимущества автоматической головки

- ✓ Автоматический крюк закидывает борт шины на головку
- ✓ Отсутствие риска травмирования оператора и повреждения диска монтировкой
- ✓ Демонтажный крюк работает без риска повреждения датчика TPMS
- ✓ Монтажная головка подходит для работы с дисками с лакированным покрытием и выпуклой формой спиц



PATENTED

Автоматическая защита TPMS датчиков

После того как оператор устанавливает диаметр и позицию клапана TPMS, Revolution™ отслеживает положение датчика во время монтажа и демонтажа, тем самым избегает дорогостоящих повреждений.

Исключает повреждение датчика с помощью сервиса TPMS



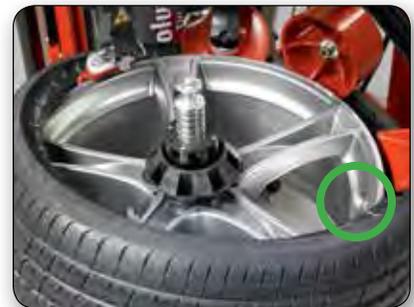
Демонтаж верхнего борта



Демонтаж нижнего борта



Монтаж нижнего борта



Монтаж верхнего борта

PATENTED

Прижимные рычаги при необходимости

- ✓ Силовые нажимные рычаги можно использовать только при необходимости или настроить, чтобы использовать их всегда
- ✓ Нажимные рычаги автоматически подстраиваются при настройке диаметра
- ✓ Нажимные рычаги предотвращают проскальзывание шины при вращении колеса по часовой стрелке
- ✓ Позволяют правильно смонтировать шину и не повредить датчик TPMS с первого раза



PATENTED

Отжатие бортов роликами без повреждений

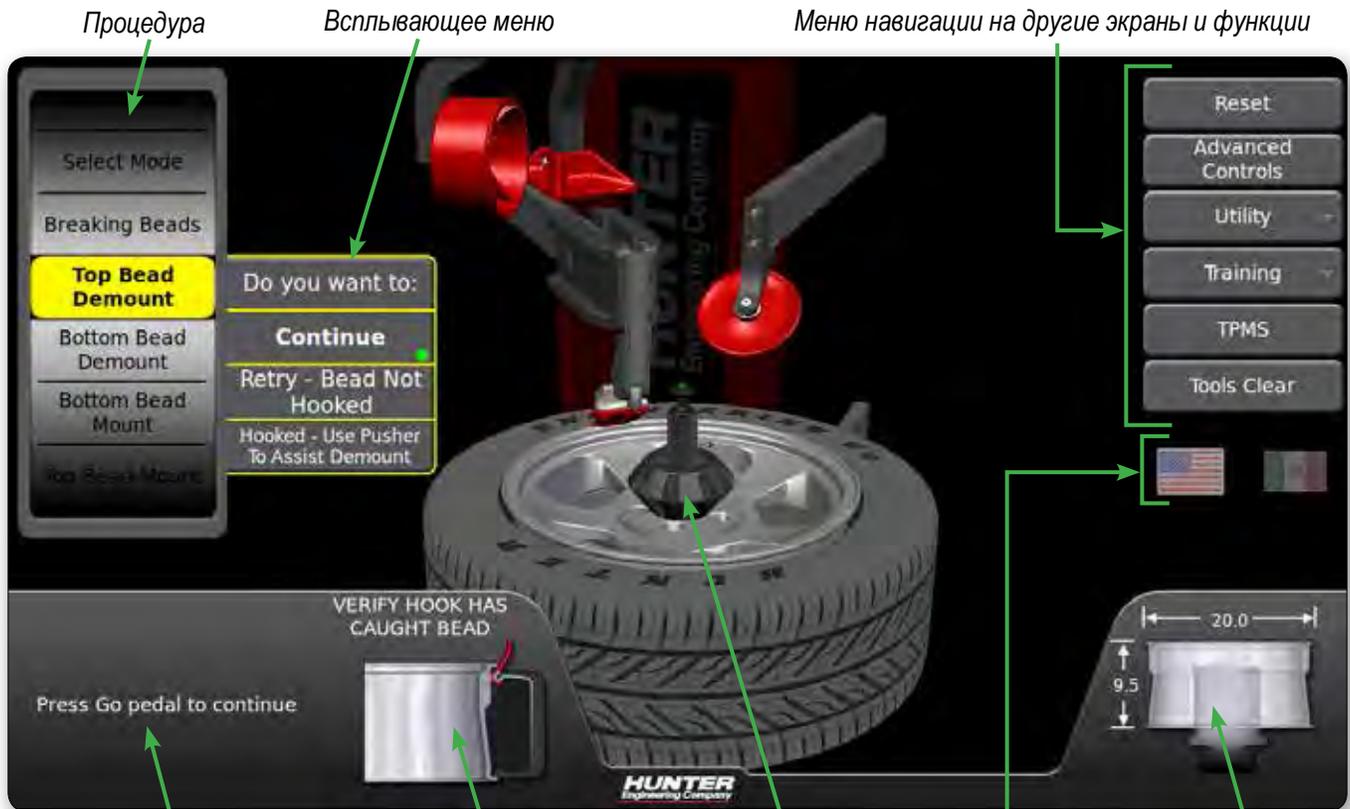
- ✓ Ролики отжатия бортов работают лучше для различных шин
- ✓ Процедура позволяет отжимать даже самые мягкие боковины шины
- ✓ Отсутствие риска повреждения датчиков TPMS
- ✓ Отсутствие риска повреждения диска



PAT. PENDING

Сенсорный интерфейс прост в использовании

На дисплее отображается текущий шаг оператора и все этапы процедуры. Взаимодействие с экраном, как правило, не требуется. При необходимости можно воспользоваться всплывающим меню оператора через процедуру.



Текущие инструкции оператора

Графика текущей операции

Активный дисплей в реальном времени

Переключение языка

Размеры диска и контроль давления в шине

Универсальный зажим

- ✓ Мощный пневматический зажим безопасно удерживает колесо
- ✓ Форма центрального зажима позволяет избежать повреждения
- ✓ Три положения конуса позволяют обслужить широкий спектр колес



PAT. PENDING

Быстрая подкачка экономит время

Подкачка

Станция подкачки автоматически накачивает шину до нужного давления.

- ✓ На 33% быстрее чем традиционные системы с педалью
- ✓ Необходимое давление устанавливается на экране
- ✓ Оператор стоит в стороне от процесса накачивания



Взрывная подкачка

Направляет большой объем воздуха для посадки бортов шины.



Мощный и точный гидравлический привод



- ✓ Гидравлическая система с фильтром обеспечивает долговечную работу так же как на промышленном оборудовании
- ✓ Гидравлика - это сила и контроль
- ✓ Каждый инструмент можно двигать быстро или медленно в нужное положение и удерживать по мере необходимости



Уменьшите возвраты, сделайте с первого раза!

PATENTED

Match-mounting (совмещение диска и шины)

Revolution™ в паре с виброконтролем Hunter Road Force Touch® (RFT) позволяют быстро и легко устранить проблемы с вибрацией, которые не могут быть решены на обычных балансировочных станках.

Шиномонтажный станок Revolution™ с помощью дополнительных роликовых устройств позволяет легко выполнить совмещение шины относительно диска.



PAT. PENDING

Усадка бортов шины

Revolution включает автоматическую последовательность усадки роликами.

Во время усадки, ролики создают давление на борта шины, обеспечивая правильное размещение бортов на диске и тем самым уменьшая вибрацию.

В сочетании с процедурой совмещения на RFT могут быть устранены практически все вибрации



Борт шины
заравлен но не
полностью
усажен



Правильно
усаженный борт



50% колесных сборок могут быть существенно улучшены с помощью процедуры усадки бортов

Стандартные аксессуары

Шиномонтажный станок Revolution™ стандартно оснащен всем необходимым для обслуживания большинства комбинаций колес.

- A. RP6-3784 Паста монтажная, 3.5 кг
- B. RP6-1506 Кисть угловая
- C. 69-1394-2 Защитные насадки (2)
- D. 221-759-2 Инструмент для снятия/установки золотника
- E. 221-659-2 Скребок для самоклеющихся грузиков
- F. RP11-2020688 Инструмент для установки вентиля
- G. 192-233-1 Конус промежуточный (2)
- H. 192-223-1 Конус малый (2)
- I. 192-226-1 Конус двухсторонний (3)
- J. 111-154-3 Ролик отжимной
- K. 179-15-2 Очки защитные
- L. 221-713-2 Головка монтажная (2)
- M. 69-1392-2 Защитное резиновое покрытие (2)



Дополнительные аксессуары



Фланцевый адаптер

Стандартный комплект идеально подходит для колес с пластиковыми элементами (покрытием) или для колес где затруднено крепление за центральное отверстие. Максимальный диаметр 240 мм (20-3158-1)



Адаптер для сдвоенных колес

Опциональный адаптер позволяет устанавливать сдвоенные колеса, 19,5" и другие колеса с большим центральным отверстием (20-2964-1)



Набор для обслуживания шин с усиленными бортами

Более широкий крюк для более толстых бортов. Подходит для колес коммерческой и спецтехники. Плюс, пластина для дисков 19,5" и 17,5" (20-3160-1)