



TPMSMAN[®] VX500

Универсальный датчик давления
в шинах TPMS

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией или обслуживанием датчика внимательно прочитайте данное руководство, уделяя особое внимание предупреждениям и мерам предосторожности. Неправильное и неосторожное использование датчика может привести к повреждению оборудования, травмам или потере гарантии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед установкой датчика внимательно ознакомьтесь с мерами предосторожности и инструкциями по монтажу. Для обеспечения безопасности и оптимальной работы все работы по установке и обслуживанию рекомендуется выполнять только квалифицированными специалистами. Датчик TPMS (система контроля давления в шинах) является важным элементом системы безопасности автомобиля и предназначен для профессиональной установки. Неправильная установка может повредить датчик TPMS.

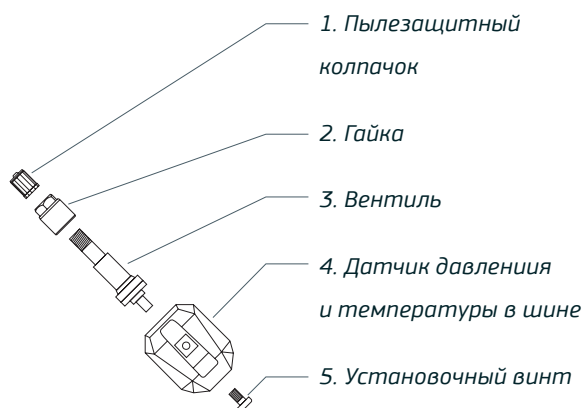
Компания GRUNBAUM не несет ответственности за повреждение оборудования, финансовые убытки, травмы или летальный исход, вызванные неправильной эксплуатацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- *При снятии или установке шин следуйте точным инструкциям производителя шиномонтажного оборудования.*
- *Не используйте автомобиль, оснащенный этим датчиком, для участия в гонках. Максимальная скорость автомобиля с этим датчиком не должна превышать 240 км/ч.*
- *Для обеспечения оптимальной работы не устанавливайте на датчики давления в шинах GRUNBAUM аксессуары других производителей или брендов.*
- *Перед установкой убедитесь, что используете специальное оборудование для систем TPMS, чтобы запрограммировать датчики, выбрав конкретную комплектацию, модельный год и год выпуска.*

- Не устанавливайте запрограммированный датчик в поврежденное колесо.
- По завершении установки протестируйте систему TPMS автомобиля, следуя шагам, описанным в руководстве пользователя оригинального производителя, чтобы убедиться в правильности установки.

КОМПОНЕНТЫ СЕНСОРА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- Вес: ± 24 г
- Рабочая частота: 433 МГц/315 МГц
- Размер (Д×Ш×В): $\pm 78,77 \times 27,31 \times 24,85$ мм
- Водонепроницаемость: IP67

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене или ремонте датчика давления в шинах, для обеспечения хорошей герметичности, обязательно замените вентиль (3), гайку (2) и установочный винт (5) на оригинальные детали. В случае внешнего повреждения датчик должен быть заменен. Рекомендуемый момент затяжки гайки датчика: 4 Н·м.

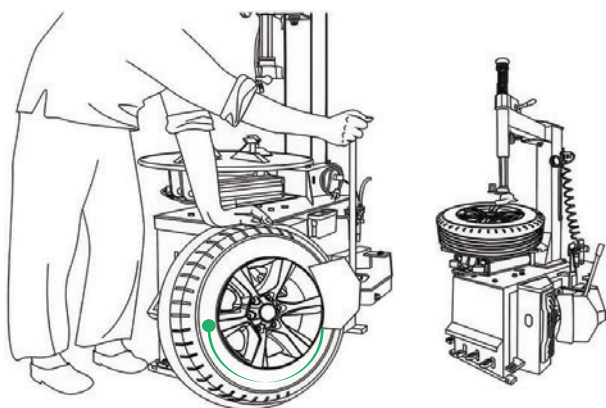
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

1. ОТДЕЛЕНИЕ БОРТА ШИНЫ ОТ КОЛЁСНОГО ДИСКА

Снимите пылезащитный колпачок (1), затем стравите (выпустите) воздух из шины. Используйте отжимной рычаг (отжимную лопатку) для снятия резиновой покрышки с обода.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что вентиль датчика расположен противоположно отжимному рычагу (отжимной лопатке) (под углом 180°).

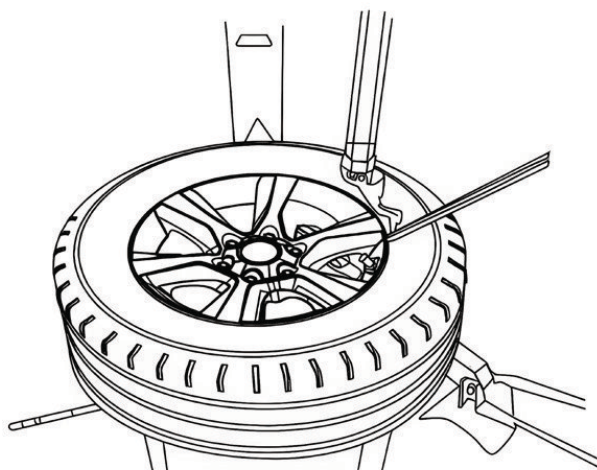


2. СНЯТИЕ ШИНЫ

Закрепите колёсный диск на поворотном столе шиномонтажного станка с помощью зажимных кулачков так, чтобы вентиль (1) был расположен на «1 час» (в 10 см справа) относительно монтажной головки. Вставьте инструмент для шиномонтажа (шиномонтажную лопатку) и поднимите борт шины на головку станка. Вращайте поворотный стол, пока обод шины не отделится от диска.

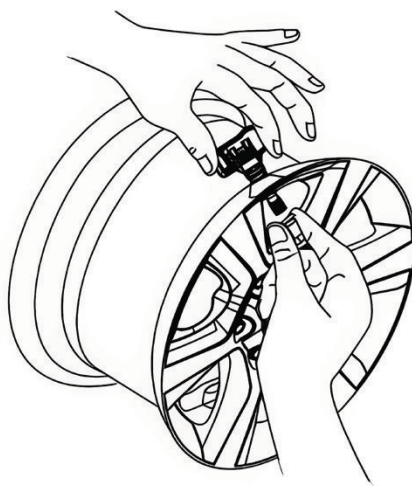
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Это начальное положение вентиля должно соблюдаться в течение всего процесса демонтажа.

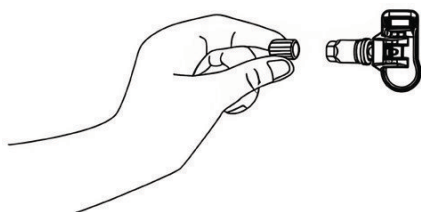


3. СНЯТИЕ ДАТЧИКА

Снимите гайку (2) с вентиля (3), затем снимите датчик (4) с колёсного диска.



4. УСТАНОВКА ДАТЧИКА И КЛАПАНА

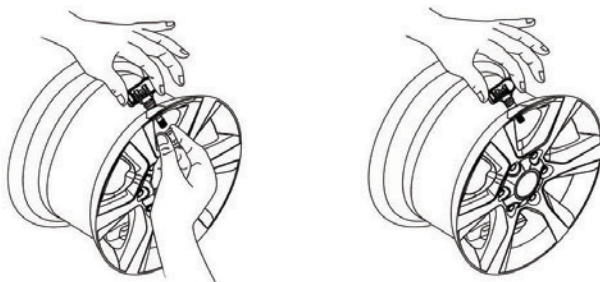


Шаг 1. Снимите колпачок (1) и гайку (2) с вентиля (3).

Шаг 2. Убедитесь, что датчик находится на внутренней стороне обода колёсного диска, затем вставьте вентиль (3) в отверстие и установите гайку на шток. Затяните гайку (2) с моментом 4 Н·м, после чего установите колпачок (1) обратно на вентиль (3).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

И гайка (2), и пылезащитный колпачок (1) должны находиться с внешней стороны обода.

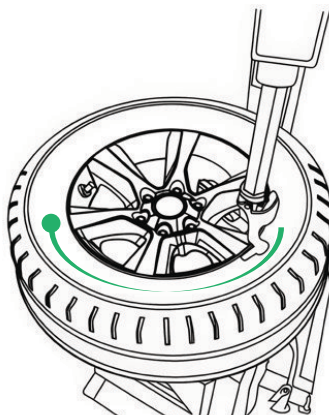


5. МОНТАЖ ШИНЫ

Установите шину на обод, расположив так, чтобы вентиль (1) был расположен противоположно монтажной головке (под углом 180°).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Строго следуйте инструкциям производителя шиномонтажного станка при установке шины на колёсный диск.



ГАРАНТИЯ

GRUNBAUM предоставляет гарантию на датчик от любых дефектов материалов или производства на срок 24 месяца или 50 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. В течение гарантийного периода GRUNBAUM заменит любой дефектный элемент на свое усмотрение.

Гарантия аннулируется при наличии следующих факторов:

- *Неправильная установка и использование изделия не по назначению.*
- *Повреждение датчика низкочастотной индукцией при использовании продукции, не относящейся к GRUNBAUM.*
- *Повреждения, вызванные столкновением или повреждением шин.*
- *Повреждения, вызванные превышением установленных пределов давления или скорости.*



Разработано инженерами для инженеров



*Смотрите
учебный курс*

service@grunbaumtech.com