



ПОДЪЕМНИК ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ  
НОЖНИЧНЫЙ

**ПГН-3000/Н-02**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Ред. 28.08.20

## Глава 1 – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данной главе содержится важная информация о надлежащей эксплуатации подъемника и предотвращению нанесения возможного ущерба людям или оборудованию.

Данное руководство по эксплуатации предназначено для мастеров автосервиса (операторов), а также специалистов по сервисному обслуживанию данного оборудования.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должно сопровождать его в течение всего срока эксплуатации.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации перед использованием оборудования, поскольку оно содержит важную информацию о:

- *Безопасности персонала*
- *Безопасности оборудования*
- *Безопасности поднимаемых автомобилей*

Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный жизни и здоровью людей, повреждение оборудования и иные происшествия, вызванные нарушением инструкций, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

Только специально обученный персонал ДИЛЕРОВ или СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ, авторизированных производителем, имеет право осуществлять операции по транспортировке, монтажу, наладке, настройке, калибровке, а также операции по обслуживанию, ремонту, капитальному ремонту, демонтажу подъемника.

Производитель не несет ответственности за причинение возможного ущерба людям, транспорту или иному имуществу, в случае, если вышеуказанные операции были осуществлены неавторизованными специалистами, а также при нарушении правил эксплуатации оборудования.

Запрещается использование подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации.

### 1.1 ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для надлежащего использования данного руководства по эксплуатации рекомендовано следующее:

- Храните руководство по эксплуатации в месте, доступном для всех операторов.
- Храните руководство по эксплуатации в защищенном от влаги месте.
- Бережно обращайтесь с руководством по эксплуатации.
- Запрещается эксплуатация подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должно быть передано новому владельцу в случае его перепродажи.

Актуальные версии Руководств по эксплуатации можете найти на сайте [sivik.ru](http://sivik.ru).

### 1.2 ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОЙ РАБОТЫ



В случае возникновения неисправностей следуйте инструкциям, приведенным в соответствующих главах

### 1.3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

Запрещается эксплуатировать подъемник, находясь под воздействием алкоголя и наркотических веществ, а также препаратов, притупляющих внимание и реакцию.



Перед работой с подъемником оператор должен изучить расположение и функции всех органов управления, а также особенности данного оборудования, указанные в главе «Эксплуатация»

### 1.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный людям или имуществу в случае, если были произведены неавторизованные изменения и/или модификации оборудования. Не отключайте и не убирайте элементы безопасности, это может повлечь за собой нарушение законодательства об охране труда.



Любое другое использование данного оборудования, отличное от обозначенного производителем, строго запрещено.



Использование неоригинальных запчастей и комплектующих может повлечь за собой причинение ущерба персоналу и имуществу.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ГРАНИЦЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При подготовке данного руководства по эксплуатации были приложены все усилия для того, чтобы гарантировать точность приведенной информации. Однако, любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не дополняет и не модифицирует условия соглашения, на основании которого данный подъемник был приобретен, а так же не расширяет границы ответственности производителя перед клиентом.

## ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Производителем были предприняты все усилия для того, чтобы удостовериться в полноте, достоверности и актуальности информации, содержащейся в данном руководстве по эксплуатации. Производитель не несет ответственности за ошибки, возникшие при составлении данного руководства, и сохраняет за собой право в любое время вносить изменения, связанные с улучшением продукта.

Актуальные версии Руководств по эксплуатации можете найти на сайте [sivik.ru](http://sivik.ru)"

## Глава 2 – ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Идентификационная информация по данному оборудованию указана на шильде, расположенном на блоке управления.



Используйте данную идентификационную информацию при заказе запасных частей, а также в случае контакта с производителем. Снятие данного шильда строго запрещено.

Допускаются незначительные модификации и изменения внешнего вида оборудования, вследствие чего данный подъемник может иметь особенности, отличные от указанных в данном руководстве по эксплуатации.

## Глава 3 – УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Только специально обученный персонал, имеющий опыт обращения с подъемниками, а также ознакомленные с данным руководством по эксплуатации имеют право осуществлять операции по упаковке, перемещению, транспортировке и распаковке данного оборудования.

### 3.1 УПАКОВКА

Подъемник упакован в следующем виде:

Две единицы – основания упакованы в стальную раму, обернуты водонепроницаемым устойчивым к царапинам материалом, стянутые двумя лентами.

Одна единица – блок питания, упакованный в ящик из клееной фанеры.

Четыре единицы – мостики для заезда/съезда, включая 4 резиновых подушки, 4 гидравлических шланга и 8 анкерных болтов, обернуты водонепроницаемым устойчивым к царапинам материалом.

Примерный вес упаковки составляет 850 кг.

### 3.2 ПОГРУЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

При погрузке/выгрузке или транспортировке оборудования убедитесь, что используете соответствующие подъемные и транспортные средства.

Также убедитесь, что подъемные и транспортные средства надежно закреплены, также принимайте в расчет упаковочные размеры и вес, центр тяжести и наличие хрупких деталей.



**Поднимайте и перемещайте только одну упаковку за раз!**

### 3.3 ХРАНЕНИЕ И СКЛАДИРОВАНИЕ

Хранение упакованного подъемника допускается в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -10 до +40°C и относительной влажности не более 80% при температуре +25°C без конденсации влаги. Содержание примесей, вызывающих коррозию, в окружающем воздухе не допускается.

Складирование один на другом не рекомендовано. Узкое основание упаковки и большой вес делают такой способ хранения не безопасным и затруднительным.

### 3.4 ДОСТАВКА И ПРОВЕРКА УПАКОВКИ

По получению подъемника проверьте упаковки на возможные повреждения, вызванные транспортировкой или хранением. Удостоверьтесь в наличии всех компонентов, указанных в заказе.

В случае повреждений во время перевозки, покупатель должен незамедлительно уведомить об этом перевозчика.

Упаковку следует вскрывать с осторожностью, во избежание нанесения ущерба окружающим (находиться на безопасном расстоянии, когда разрезаете ленты) и частям подъемника (будьте осторожны, чтобы элементы подъемника не выпали из упаковки при вскрытии).

## Глава 4 – ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

### 4.1 ПОДЪЕМНИК

Подъемник предназначен для работы в климатических условиях УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69 (в закрытых помещениях при температуре окружающего воздуха от +10 до +35 °С и относительной влажности воздуха до 80% при температуре +25 °С).

Встраиваемый в пол подъемник был разработан для подъема автотранспортных средств. Максимальная грузоподъемность указана на шильде с серийным номером.

Все механические части, такие как платформы, расширения, рамы основания, опорные рычаги смонтированы на стальную раму для того чтобы конструкция была крепче и прочнее.

Операции, касающиеся электрогидравлической части описаны в главе 8.

Данная глава описывает ключевые элементы подъемника и позволяет пользователю понять общее устройство данного оборудования.

Как показано на рисунке 4.1, подъемник состоит из двух платформ (1 и 2), которые оснащены выдвижными консолями (3). Подъемник крепится к поверхности с помощью двух рам оснований (4). Платформы соединены с рамами основания посредством подъемной системы типа «ножницы». Подъемная система каждой платформы состоит из опорных рычагов (5) и цилиндров (6). Опускание и подъем осуществляются посредством блока управления (7) установленного рядом с подъемником.

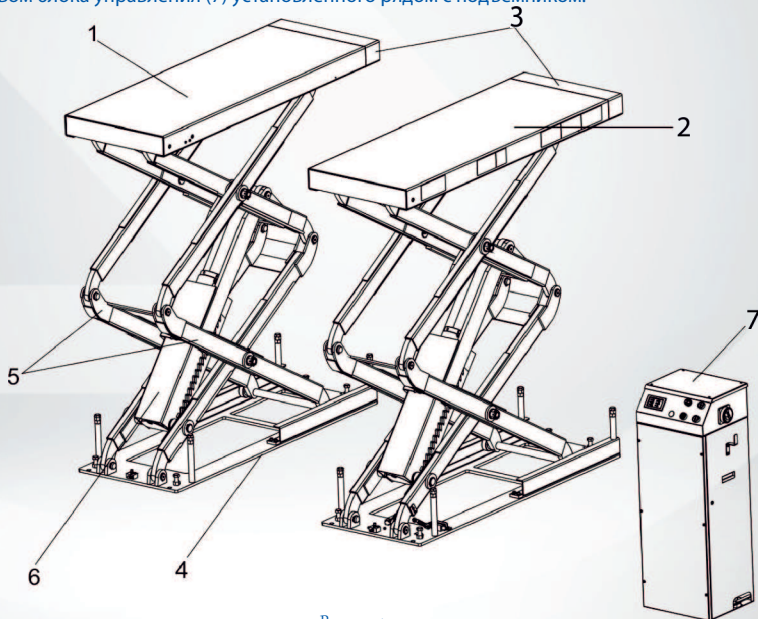


Рисунок 4.1

## Глава 5 – ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель	ПГН-3000/Н-02
Грузоподъемность	3000 кг
Время подъема	60 сек.
Максимальная высота подъема	2030 мм
Общая ширина	1900 мм
Питание	400В/380В-3Ф
Мощность двигателя	2,6 кВт
Уровень шума	80 дБ
Место установки	Закрытое помещение
Общая масса	800кг

Габаритные размеры изображены на рисунке 5.2.

Информация по подключению двигателя отображена в Приложении Б.

Направление вращения двигателя указано на табличке, расположенной на самом двигателе.

Перед использованием подъемника, убедитесь, что требования к питанию указанному на подъемнике соответствуют местным стандартам электросети.

При скачках напряжения в пределах 10% необходимо использовать специальные стабилизаторы, для обеспечения безопасности электрических компонентов подъемника.

Гидростанция изображена на рисунке 5.1 (схема гидравлическая Приложение А).



**МЕНЯЙТЕ МАСЛО В ГИДРОСИСТЕМЕ С ПЕРИОДИЧНОСТЬЮ ОДИН РАЗ В ГОД!**

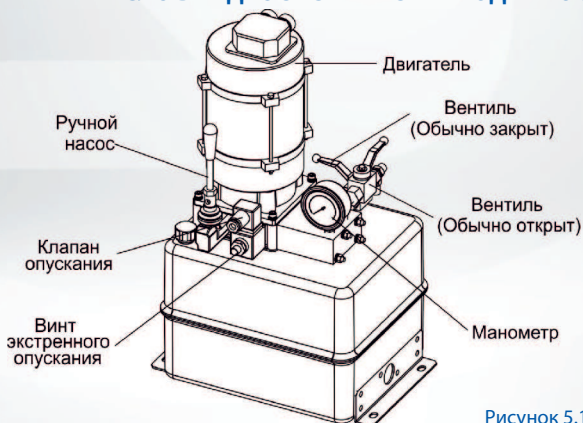


Рисунок 5.1 - Гидростанция

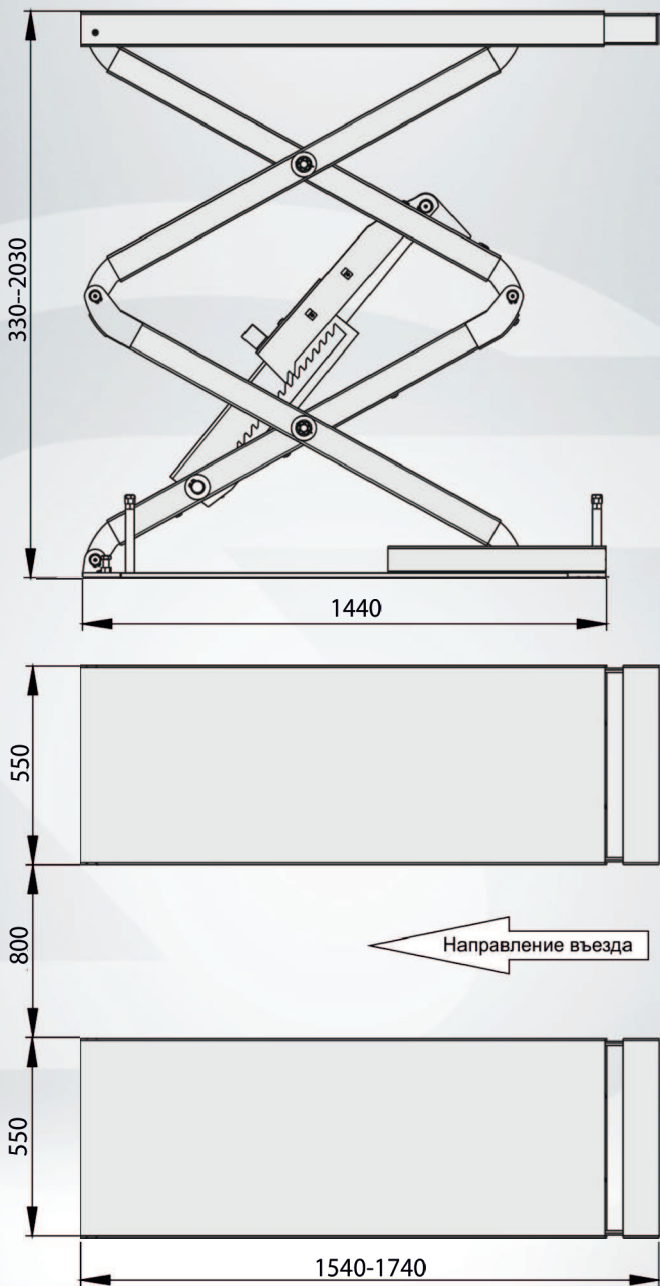


Рисунок 5.2



**Прочтите данную главу полностью и внимательно, поскольку в ней содержится информация, касающаяся безопасности оператора и лиц, обслуживающих подъемник.**

Подъемник был спроектирован и изготовлен для подъема и удержания транспорта на высоте в закрытом пространстве. Любое другое использование ЗАПРЕЩЕНО.

Производитель не несет ответственности за возможный ущерб людям, транспорту и окружающим объектам в случае неправильного использования подъемника.

Для безопасности оператора и других лиц, зона безопасности вокруг подъемника (составляющая минимум 1 м вокруг) должна быть свободна во время подъема и опускания. Подъемником можно управлять только с места оператора, которое находится в этой зоне безопасности.

Присутствие оператора под транспортным средством допускается только когда транспортное средство поднято и платформы не движутся.

Никогда не используйте подъемник при выключенных устройствах обеспечивающих безопасность. Людям, подъемнику и поднятым транспортным средствам может быть нанесен серьезный ущерб!

### 6.1 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Оператор и лица обслуживающие подъемник должны следовать правовым актам в области предотвращения происшествий, тех стран, где данный подъемник установлен.

Также они должны соблюдать следующие правила:

- не снимать и не отключать гидравлические, электрические и иные устройства безопасности;
- неукоснительно следовать знакам опасности, нанесенным на подъемник и указанным в данном руководстве по эксплуатации;
- осматривать зону безопасности во время подъема;
- удостовериться в том, что мотор транспортного средства заглушен, передача включена, а также включен стояночный тормоз;
- удостовериться, что транспортное средство, планируемое к поднятию, подходит для данного подъемника и не превышает по весу максимальную грузоподъемность;
- удостовериться, что во время поднятия и удержания транспортного средства, на платформах никто не находится.

### 6.2 ВЕРОЯТНЫЕ РИСКИ ПРИ ПОДНЯТИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Во избежание перегрузки и возможной поломки были использованы следующие устройства:

- Клапан избыточного давления установлен внутри гидростанции во избежание превышения допустимой нагрузки.
- Специальная конструкция гидравлической системы, предотвращая внезапное опускание подъемника, в случае обрыва в гидросистеме.

Клапан избыточного давления был настроен производителем под необходимое давление.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ настраивать его для увеличения заявленной грузоподъемности!

### 6.3 РИСКИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Все риски, которым может быть подвергнут персонал в случае неправильного обращения с оборудованием, описаны в данном разделе.

#### 6.4 Риск получения травм при опускании

Во время опускания платформ и транспортного средства персонал должен находиться вне зоны безопасности подъемника, по которой проходит его траектория опускания. Оператор должен убедиться, что никто не подвергается опасности, перед тем как приступить к управлению.

#### 6.5 Риск получения травм при работе с поднятым транспортным средством

Данный риск (риск удара о части подъемника) возникает, когда подъемник остановлен на необходимой для работы (не слишком большой) высоте.

#### 6.6 Риск падения транспортного средства с подъемника

Падения транспортного средства с подъемника может произойти вследствие неправильной установки данного транспортного средства на платформы. В таком случае немедленно покиньте рабочую зону!

#### 6.7 Риск получения травмы в результате падения

Данный риск может появиться при наличии масляных или грязевых пятен рядом с подъемником. Сохраняйте зону под и вокруг подъемника в чистоте. Удаляйте все масляные пятна!

#### 6.8 Риск повреждения током

Избегайте использования воды, пара, сольвентов, распылителей лака в тех местах, где у подъемника расположены электрические кабели и в непосредственной близости от блока питания

#### 6.9 Риск получения травмы из-за недостаточной освещенности

Удостоверьтесь, что пространство вокруг подъемника имеет достаточное освещение, которое также отвечает требованиям местного законодательства.

#### 6.10 Риск поломки элементов во время работ

Материалы и предназначение сконструированного изделия отвечает представлениям производителя о безопасном и качественном продукте.

Используйте подъемник только по назначению, следуйте рекомендациям по обслуживанию описанным в главе «Техническое обслуживание».

#### 6.11 Риски для посторонних лиц

Присутствие посторонних лиц рядом с подъемником и на платформах во время подъема и удержания строго ЗАПРЕЩЕНО!



**Любое использование подъемника не по назначению может привести к серьезным инцидентам с людьми находящимися в непосредственной близости.**

## Глава 7 - МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Монтаж оборудования может осуществлять только специально обученный персонал предоставленный производителем, либо авторизованным дилером. В противном случае вероятен риск нанесения серьезного ущерба людям и оборудованию.

#### 7.1 Требования к месту установки

Подъемник был разработан для использования в закрытых нежилых помещениях. Место установки подъемника не должно находиться в близости к зонам мойки, покрасочным камерам, местам хранения лаков и растворителей. Также запрещен монтаж подъемника по соседству с местами хранения легко-воспламеняющихся и взрывоопасных веществ. Кроме того должны быть соблюдены правила, нормы и требования федеральных и местных законодательных актов, регламентирующих правила установки оборудования (например, требования минимального расстояния от стен или иного оборудования).

#### 7.2 ОСВЕЩЕНИЕ

Освещение должно осуществляться согласно нормам местности, в которой установлен подъемник. Все пространство вокруг подъемника должно иметь соответствующее нормам, качественное освещение.

#### 7.3 Требования к фундаменту

Подъемник должен быть смонтирован на специально подготовленное бетонное основание согласно схеме на рисунке 7.1. Пол должен выдерживать максимальные значения нагрузки в любых рабочих условиях. Расхождение по высоте между основаниями не должно превышать 3 мм, расхождение по высоте относительно краев основания не должно превышать 5 мм. Свежезалитый бетонный пол должен схватиться в течение не менее 20 дней.

#### 7.4 Регулировка платформ и блока управления



**Посторонним лицам категорически запрещается присутствовать при настройке и регулировке подъемника.**



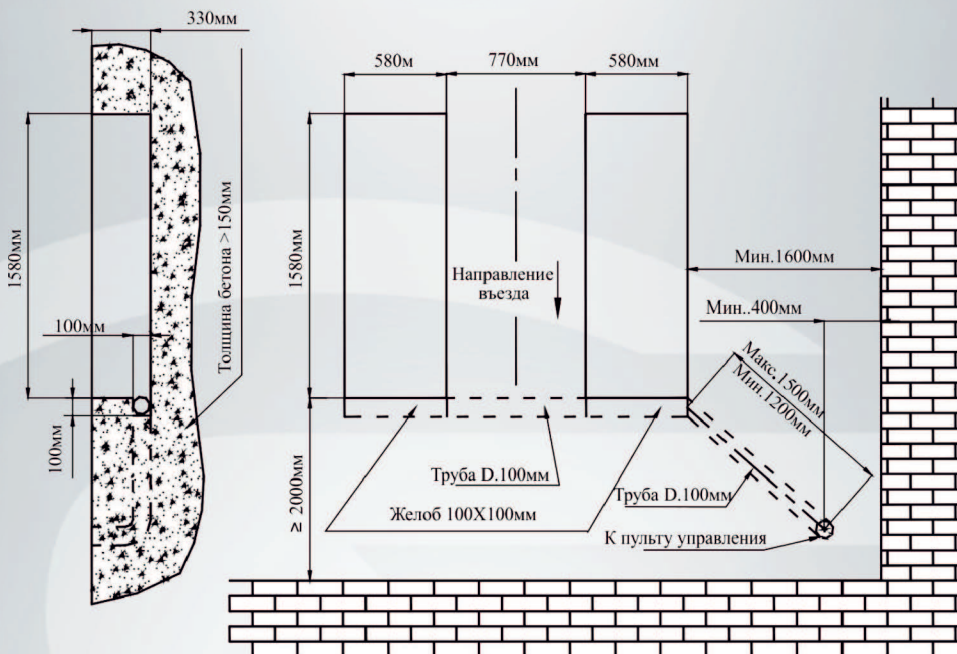


Рисунок 7.1 - Фундаментное задание

Спланируйте расположения подъемника, учитывая направления заезда и схему подготовки основания (рисунок 7.1)

Переместите платформы к месту установке при помощи подъемных средств (минимальная грузоподъемность 500кг). Во избежание падения платформ во время транспортировки, они должны быть подняты строго за центр масс.

Платформы необходимо поднимать за обратную часть рамы основания.

Установите платформы на размеченные места.

Установите блок управления в выбранное место.

### 7.5 Подключение гидравлической системы

Поднимите платформы на половину высоты с помощью подручных средств.

Откройте переднюю панель блока управления.

Проложите шланги гидросистемы в подготовленном основании.

Согласно рисунку 7.2 подключите гидравлические шланги к фитингам согласно буквенным обозначениям, указанным на них.

Крепко затяните соединения.



Убедитесь, что все соединения и шланги не болтаются. Следите, чтобы в них не попали грязь или песок. В противном случае существует вероятность выхода из строя гидравлической системы, что может нанести ущерб оборудованию и окружающим.

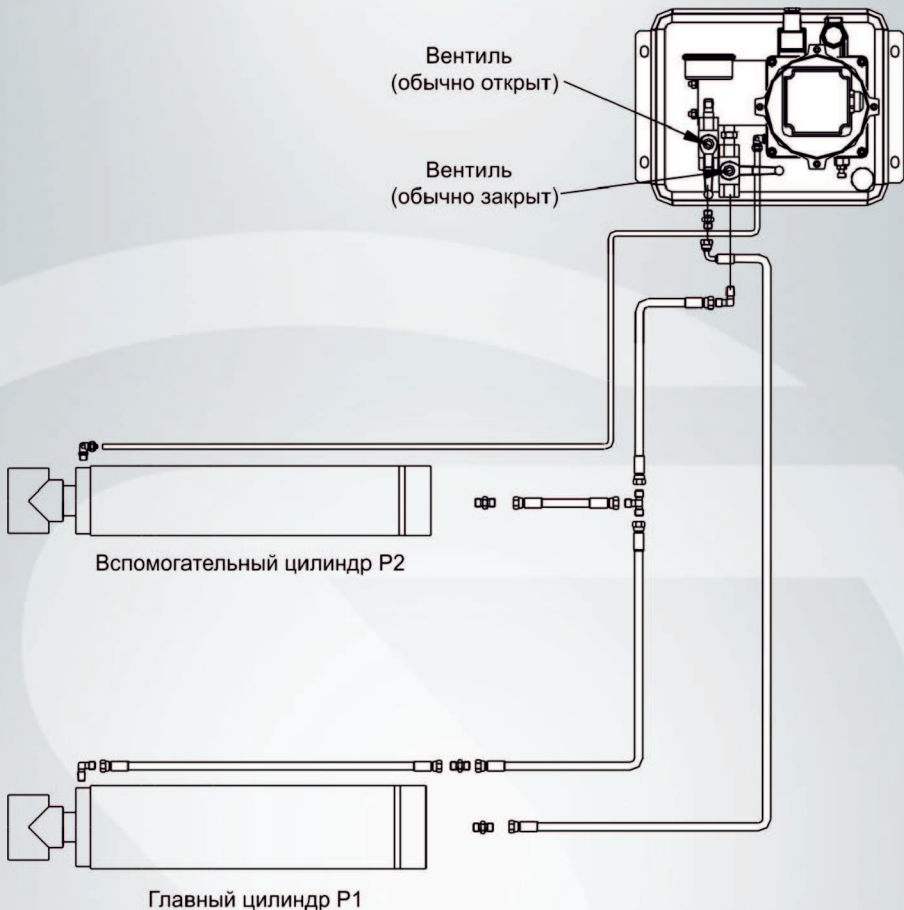


Рисунок 7.2 - Схема подключения гидравлической линии

#### 7.6 Подключение пневматической системы



**Задействованная пневмосеть должна быть оборудована осушителем, лубрикатом и ресивером.**

Требуемое давление в пневмосети 6-8 бар.

Для подключения пневмосистемы следуйте указаниям (Приложение В):

- Подсоедините пневмошланги заранее подключенные к воздушному клапану расположенному в блоке управления.
- Подсоедините пневмосистему подъемника к источнику сжатого воздуха.
- Проверьте работоспособность всех элементов.

#### 7.7 Подвод электропитания



Подключение электропитания должно выполняться только специалистом-электриком.

Убедитесь, что вы подаете правильное напряжение.

Проверьте правильность фаз. Неправильное подключение может повредить электродвигатель и снять подъемник с гарантии.

Не проверяйте гидравлическую систему без масла, это может вызвать ее поломку.  
Избегайте попадания воды на блок управления, электромагниты и другие электрокомпоненты станка.

Ущерб нанесенный электрокомпонентам вследствие попадания на них воды и других жидкостей, не является гарантийным.

Подсоедините электропровода согласно электрической схеме (Приложение Б).

Убедитесь, что подключение выполнено верно и блок управления заземлен. Если не указано иного, черные провода являются фазами, голубой провод – ноль, желто-зеленый провод – заземляющий.

## 7.8 ПУСК И НАЛАДКА

Во время данной операции еще раз проверьте и убедитесь в правильности установки всех элементов. Не пытайтесь поднять транспортное средство до завершения данной операции. Не выставляйте ограничение максимальной высоте подъема до проведения регулировки гидросистемы.

### 7.8.1 Старт

Убедитесь, что все соединения правильны и надежно затянуты.

Убедитесь, что электрическое питание соответствует требуемому (информация находится на шильде).

Убедитесь, что электропровода подсоединены согласно схеме Приложение Б.

Убедитесь в отсутствии течей и разрывов в гидро- и пневмосистемах.

Убедитесь, что блок управления хорошо заземлен.

Убедитесь, что в рабочей зоне отсутствуют посторонние люди и предметы.

Убедитесь, что блок управления включен.

Обеспечьте подачу сжатого воздуха.

Включите электропитание.



Убедитесь, что двигатель вращается по стрелке. Если это не так, отключите электропитание и поменяйте фазу.

### 7.8.2 Наладка

Необходимо добавлять необходимое количество масла во время наладочной процедуры.

- Откройте вентиль (обычно открыт) (рисунок 7.3 - 1);

- Закройте вентиль (обычно закрыт) (рисунок 7.3 - 2);

- Нажмите на кнопку подъема (рисунок 7.4 - 1) для подъема главной платформы P1 (слева по направлению на встречу автомобилю) до тех пор, пока она не достигнет максимальной высоты;

- Нажмите кнопку опускания (рисунок 7.4 - 2) и полностью опустите платформу P1;

- Поднимите платформу P1 снова, пока она не достигнет максимальной высоты.

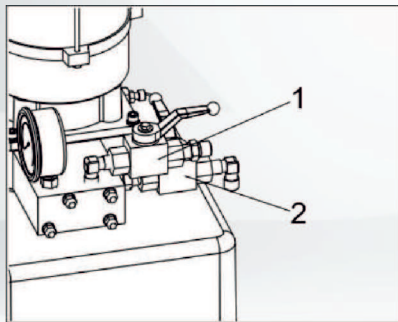


Рисунок 7.3

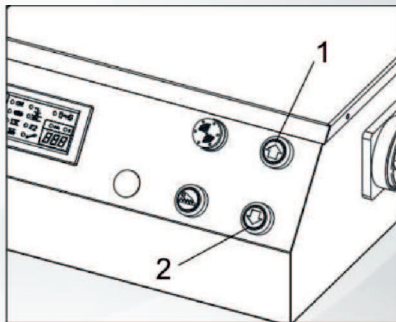


Рисунок 7.4

### 7.8.3 Прокачка гидросистемы

- Закройте вентиль (обычно открыт) (рисунок 7.3 - 1)
- Откройте вентиль (обычно закрыт) (рисунок 7.3 - 2);
- Нажмите кнопку подъема, чтобы поднять платформу P2 (справа) до максимальной высоты. Долейте масло в случае если его не достаточно;
- Нажмите кнопку опускания, чтобы полностью опустить платформу P2;
- Повторите полные подъем и опускание платформы P2, минимум 5 раз;
- Поднимите платформу P2 до уровня платформы P1;
- Откройте вентиль (обычно открыт) (рисунок 7.3 - 1);
- Закройте вентиль (обычно закрыт) (рисунок 7.3 - 2);
- Поднимите и опустите обе платформы, по крайней мере один раз для проверки синхронности их работы.

### 7.8. Крепление анкерных болтов

Поднимите платформы примерно на высоту в 1 м.

Отрегулируйте положение подъемника и закрепите его анкерными болтами (M16x120).



Если платформы не выравниваются - повторите описанные выше действия.

### 7.9 КРЕПЛЕНИЕ АНКЕРНЫХ БОЛТОВ

Поднимите платформы примерно на высоту в 1 м.

Отрегулируйте положение подъемника и закрепите его анкерными болтами.

### 7.10 Настройка концевых выключателей



Данную операцию может проводить только специально обученный персонал  
Неправильная настройка концевых выключателей может привести к ущербу окружающим людям и предметам.

#### 7.10.1 Установка концевых выключателей

Установите концевые выключатели согласно способу, отображенному на рисунке 7.5.

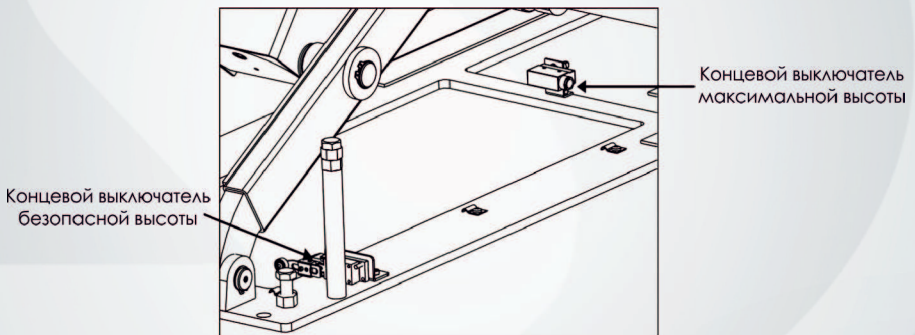


Рисунок 7.5

#### 7.10.2 Настройка концевой выключателя максимальной высоты подъема

- Поднимите платформы на высоту в 2060 мм.

#### 7.10.3 Настройка концевой выключателя безопасной высоты

- Ослабьте гайку концевой выключателя максимальной высоты подъема и настройте желаемую высоту.
- Поднимите платформы на высоту в 400 мм.
- Ослабьте гайку концевой выключателя безопасной высоты и настройте желаемую высоту.

#### 7.11 Тест без нагрузки

Проведите два-три полных цикла подъема/опускания и проверьте следующие параметры:

Уровень масла в гидробаке.

Отсутствие течей и разрывов в гидрошлангах.

Работоспособность цилиндров.

Уровень платформ.

Достижение максимальной высоты подъема.

Работа ограничителя опускания (безопасная высота подъема).

Работа свето/звуковых сигналов при конечной стадии опускания.

#### 7.12 Тест под нагрузкой

**ВНИМАНИЕ: убедитесь, что вы четко следовали инструкциям, указанным в данной главе.**

Перед проведением теста под нагрузкой убедитесь, что все крепления подъемника надежно затянуты.

Повторите операции указанные в пункте 7.11 с установленным на подъемнике транспортным средством.

Проверьте гидросистему на наличие течей и разрывов.

Если платформы находятся не на одном уровне, повторите действия из пункта 7.8

## Глава 8 - ПОРЯДОК РАБОТЫ

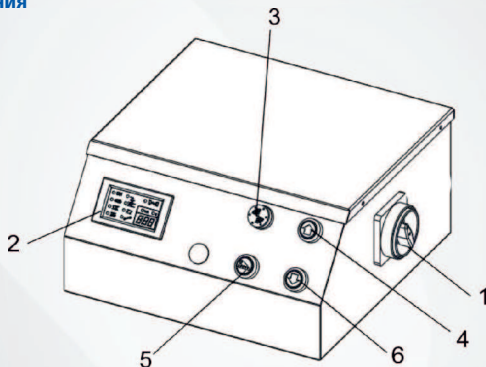


Никогда не включайте подъемник, если под ним находятся люди или посторонние предметы.

Никогда не превышайте разрешенную грузоподъемность.

Если анкерные болты ослабли или есть подозрение, что любой другой элемент подъемника вышел из строя, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ им до устранения неисправностей. Избегайте попадания влаги на блок управления.

### 8.1 Блок управления



- 1 – выключатель питания; 2 – индикаторы; 3 – динамик; 4 – кнопка подъема;  
5 - Кнопка активирования стопорных механизмов;  
6 - Кнопка опускания/полного опускания
- Рисунок 8.1

Выключатель питания может находиться в двух положениях:

- Позиция 0 – электрическая цепь подъемника не питается, выключатель может быть заблокирован для избегания случайного включения;
- Позиция 1 – основная электрическая цепь запитана.

Индикаторы:

- Горящий сигнал **ON** указывает, что подъемник включен и готов к работе
- Горящий сигнал **IX** указывает, что включен ограничитель максимальной высоты подъема.
- Горящий сигнал **IX** указывает, что включен ограничитель безопасной высоты.
- Горящий сигнал **III** показывает, что работает блок питания.
- Горящий сигнал **Min** показывает, что подъемник выполняет финальное опускание.
- Сигнал **Err** показывает, что электроцепь подключена неверно, либо неисправна

**Кнопка подъема** - при нажатии подъемник работает на подъем.

**Кнопка активирования стопорных механизмов** - при нажатии подъемник опускается на активированные стопорные механизмы.

**Кнопка опускания/полного опускания** - при нажатии подъемнику потребуется 1-2 секунды для деактивирования стопорных механизмов и начнет опускание до безопасной высоты 400мм. При достижении безопасной высоты, данная кнопка активирует режим окончательного опускания, при включенном звуковом сигнале.

## 8.2 Режимы работы подъемника

### 8.2.1 Подъем

Поместите упоры под машину напротив мест специально указанных производителем данного транспортного средства.

Установите выключатель питания в позицию 1, нажмите и удерживайте кнопку ВВЕРХ, пока не достигните требуемой высоты.

### 8.2.2 Удержание в поднятом положении

При достижении нужной высоты, нажмите кнопку активирования стопорных механизмов и убедитесь в успешной активации перед тем как начинать работу с автомобилем. Всегда проверяйте синхронность подъема платформ, они должны быть на одном уровне.

### 8.2.3 Опускание



Убедитесь, что выдвижные консоли полностью задвинуты прежде чем опускать подъемник. В противном случае подъемник может получить повреждения, которые не будут являться гарантийными.

- Нажмите кнопку подъема, чтобы немного приподнять платформы для деактивации стопорных механизмов.

- Нажмите кнопку опускания, Потребуется 1-2 секунды для деактивации стопорных механизмов и подъемник опустится до безопасной высоты 400мм.

- Убедитесь, что под подъемником нет людей и предметов.

- Нажмите кнопку опускания еще раз для полного опускания со звуковым сигналом.

### 8.2.4 Ручное опускание в экстренной ситуации

Для того чтобы опустить подъемник в исходное положение, в случае если отсутствует электричество или блок управления поврежден выполните следующие действия (рисунок 8.2):

- Заблокируйте выключатель питания.
  - Ручным насосом (1) немного приподнимите подъемник, чтобы снять механические стопоры.
  - Удерживайте кнопку экстренного включения воздушного клапана.
  - Ослабьте соленойдный клапан, раскрутив против часовой стрелки винт (2).
- Откручивание/закручивание винта позволит регулировать скорость опускания. Закрутите винт по часовой стрелки после того как подъемник будет полностью опущен.

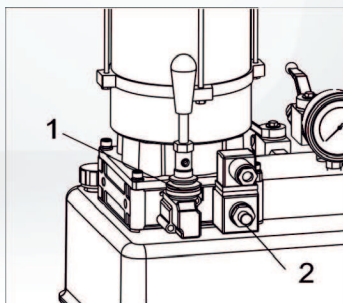


Рисунок 8.2

## Глава 9 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежемесячное и ежегодное техническое обслуживание оборудования или устранение неисправностей следует выполнять в Авторизованных Сервисных Центрах SIVIK. Техники компании SIVIK являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению.

Только специально обученный персонал, имеющий представление об устройстве подъемника имеет право проводить его обслуживание.

Для качественного обслуживания подъемника необходимо выполнение следующих условий:

- - Используйте только оригинальные запасные части и специальный инструмент.
- - Следуйте графику обслуживания и проведения профилактических работ.
- - Обращайте внимание на неправильную работу подъемника (шум, нагрев и т.п.) для предотвращения поломок на ранней стадии.

Для проведения обслуживания пользуйтесь информацией предоставленной продавцом:

- - Схемы электрических и гидравлических линий.
- - Взрыв-схема для выбора и заказа запасных частей.
- - Список неисправностей и способов их устранения.

Перед проведением технического обслуживания, отсоедините электропитание, заблокируйте выключатель питания, уберите ключ в безопасное место, чтобы избежать несанкционированного доступа к подъемнику.

### 9.1 Обслуживание (общие принципы)

Подъемник должен содержаться в чистоте, ежемесячно необходимо проводить чистку и протирку деталей. Каждую неделю смазывайте трущиеся поверхности подъемника.

Использование воды и иных жидкостей на ее основе строго запрещено.

Следите, чтобы поршень гидравлического цилиндра всегда был чистым и без признаков повреждения. Наличие данных отклонений может свидетельствовать о наличии течи в уплотнениях, что может привести к неисправности подъемника.

### 9.2 Технологическая карта обслуживания подъемника

№	Технологическая операция	ЕО	ТО
1	Очистка и смазка подвижных соединений	+	+
2	Проверка надежности электроконтактов и соединений	-	+
3	Проверка затяжки анкерных болтов	-	+
4	Визуальная проверка гидросистемы на герметичность	+	+
5	Проверка пневмосистемы на герметичность	+	+
6	Проверка синхронизации платформ	+	+
7	Проверка всех резьбовых соединений подъемника	-	+
8	Осмотр сварных швов всех элементов подъемника	-	+
9	Проверка износа втулок и пальцев шарнирных соединений	-	+
10	Проверка работы фиксаторов платформ	+	+
11	Проверка работы ограничителя подъема	+	+
12	Замена рабочей жидкости в гидравлической системе с очисткой фильтра	-	+

ЕО - Ежемесячное ТО - Ежегодное

### 9.3 Технологическая карта применения смазок и рабочих жидкостей

Узел	Тип масла/смазки/рабочей жидкости	Заправочные емкости, л / расход, кг
Подвижные соединения	Смазка ЛИТОЛ -24 или аналог	0,3
Масляный бак гидросистемы	Масло индустриальное И-40А	14

## Глава 10 - УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА
Подъемник не работает	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выключатель питания не включен</li> <li>Нет электричества</li> <li>Не подключенная кабель электропитания</li> <li>Неисправны предохранители</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Включите питание</li> <li>Проверьте питание</li> <li>Проверьте питание</li> <li>Замените/подключите</li> <li>Замените</li> </ul>
Подъемник не поднимает	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неправильное направление вращения мотора</li> <li>Не работает кнопка ВВЕРХ</li> <li>Недостаточный уровень масла в гидросистеме</li> <li>Клапан спуска не закрыт</li> <li>Фильтр всасывающего насоса загрязнен</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перекиньте фазы на главном переключателе</li> <li>Проверьте саму кнопку ВВЕРХ и ее подключение. При необходимости замените</li> <li>Добавьте масло</li> <li>Проверьте и почистите если загрязнен; замените – если сломан</li> <li>Проверьте и почистите если необходимо</li> </ul>
Уменьшение грузоподъемности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сломан насос</li> <li>Течи масла в гидросистеме</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте и в случае необходимости замените насос</li> <li>Проверьте гидросистему на наличие течей</li> </ul>
Подъемник не опускает при нажатой кнопке ВНИЗ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неисправен соленойдный клапан опускания</li> <li>Заедание соленойдного клапана безопасности</li> <li>Неисправна кнопка ВНИЗ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте, что ползуны соленойдных клапанов не заблокированы</li> <li>Проверьте герметичность соединений, обследуйте шланги на наличие повреждений</li> <li>Проверьте и в случае необходимости замените</li> </ul>
Платформы не фиксируются в статическом положении	<ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан опускания и клапан безопасности остаются открытыми</li> <li>Течи масла в гидросистеме</li> <li>Как минимум два гидроцилиндра повреждены</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора</li> <li>Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора</li> <li>Замените исправности кнопки ВНИЗ</li> </ul>
Опускание происходит рывками	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие воздуха в гидросистеме</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прокачайте гидросистему</li> </ul>
Подъемник не синхронизирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>Течи либо наличие воздуха в гидросистеме</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прокачайте гидросистему</li> </ul>
Подъемник не останавливается на высоте безопасности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Не исправен переключатель ограничителя безопасной высоты</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте переключатель и замените если надо</li> </ul>
Подъемник не останавливается по достижению максимальной высоты	<ul style="list-style-type: none"> <li>Неисправен переключатель ограничителя максимальной высоты</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте переключатель и замените если надо</li> </ul>



## Глава 11 – СРОКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

Гарантируется нормальная работа подъемника ножничного, модель ПГН-3000/Н-02, при соблюдении условий хранения, транспортирования, монтажа, эксплуатации и технического обслуживания.

Срок гарантии – 24 месяца со дня продажи подъемника, но не более 30 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем.

Изготовитель имеет право не поддерживать гарантию в случаях несвоевременного прохождения технического обслуживания, либо выполнение обслуживания не сертифицированным сервисным центром.

Изготовитель рассматривает претензии по работе подъемника при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации изделия.

В случае утери данного руководства по эксплуатации либо отсутствия требуемых записей в Листе регистрации, гарантийное обслуживание прекращается, претензии не принимаются.

Срок службы устройства - 5 лет

## Глава 12 – СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

12.1 В случае неисправной работы подъемника, поломки, износа какой-либо детали или сборочной единицы ранее указанного гарантийного срока, заказчик должен предъявить заводу изготовителю акт рекламации и прекратить до согласования с ним эксплуатацию подъемника.

12.2 Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие и при участии представителей сторонней организации, проводившей монтаж подъемника.

12.3 Акт направляется предприятию-изготовителю не позднее двадцати дней с момента его составления.

12.4 В акте должны быть указаны:

- модель подъемника;
- заводской номер;
- год выпуска;
- вид дефекта;
- время и место появления дефекта,
- обстоятельства и предполагаемые причины.

12.5 В случае вызова представителя предприятия-изготовителя Заказчик обязан предъявить подъемник в смонтированном и укомплектованном виде.

12.6 При несоблюдении указанного порядка предприятие-изготовитель претензии не принимает.

12.7 Срок рассмотрения претензий – 10 дней с момента получения предприятием-изготовителем акта рекламации.

12.8 Рекламации следует направлять по адресу:

644076, г. Омск, Проспект Космический, 109 А,  
ООО НПО «Компания СИВИК»  
т. (3812) 58-74-18, 57-74-19, 57-74-20  
E-mail: sivik@sivik.ru      www.sivik.ru

## 12.9 Сведения о рекламациях

№ и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые предприятием-изготовителем

## Глава 13 - ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ

технического обслуживания

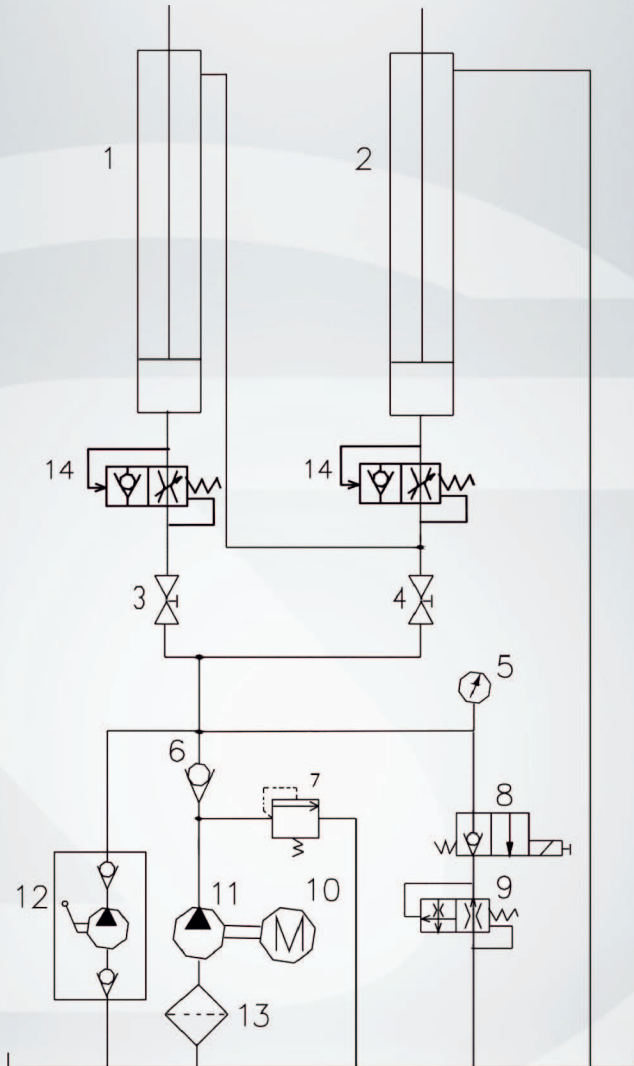
подъемника ножничного

ПГН-3000/Н-02 зав. № \_\_\_\_\_

Дата	Вид и содержание технического обслуживания	Технические результаты (замеры, испытания, сведения о ремонте)	Ф.И.О. ответственного лица

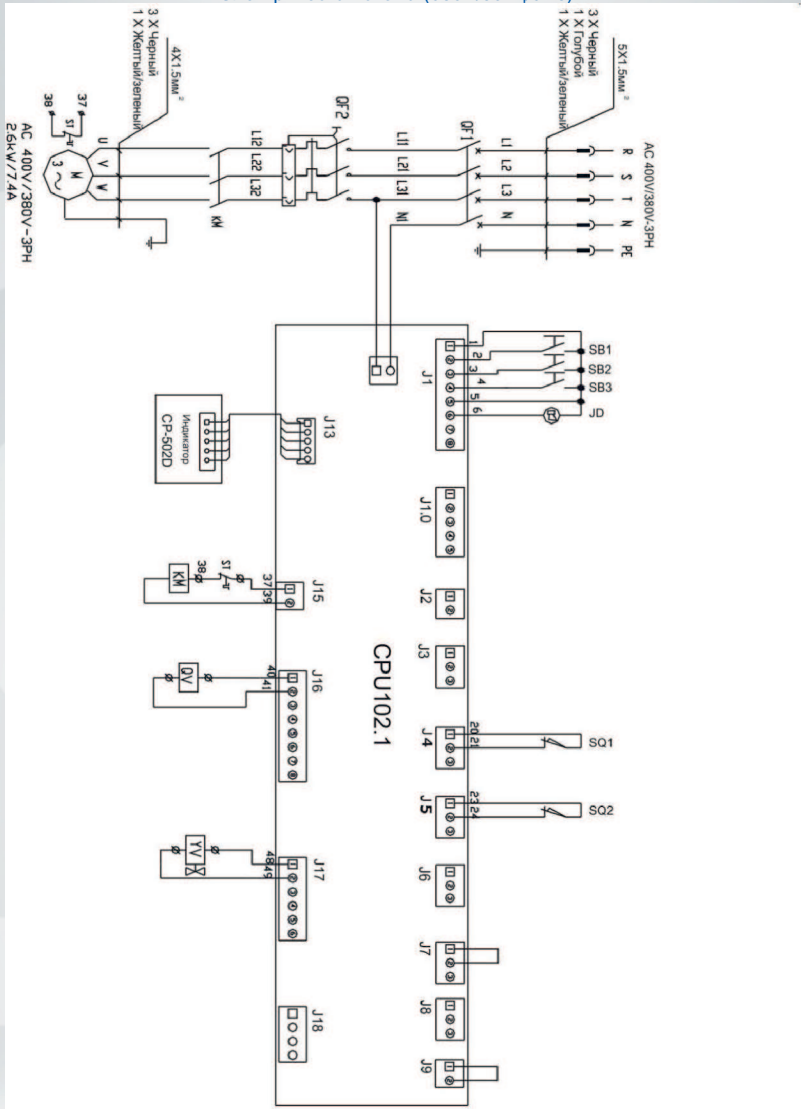
Приложение А

Схема гидравлическая принципиальная



- 1 - главный цилиндр, 2 - вспомогательный цилиндр;  
3 - Вентиль (обычно открыт); 4 - Вентиль (обычно закрыт); 5 - Манометр;  
6 - Обратный клапан; 7 - Клапан избыточного давления; 8 - Клапан опускания;  
9 - Регулятор потока; 10 - Двигатель; 11 - Насос; 12 - Ручной насос;  
13 - Масляный фильтр; 14 - Предохранительный клапан

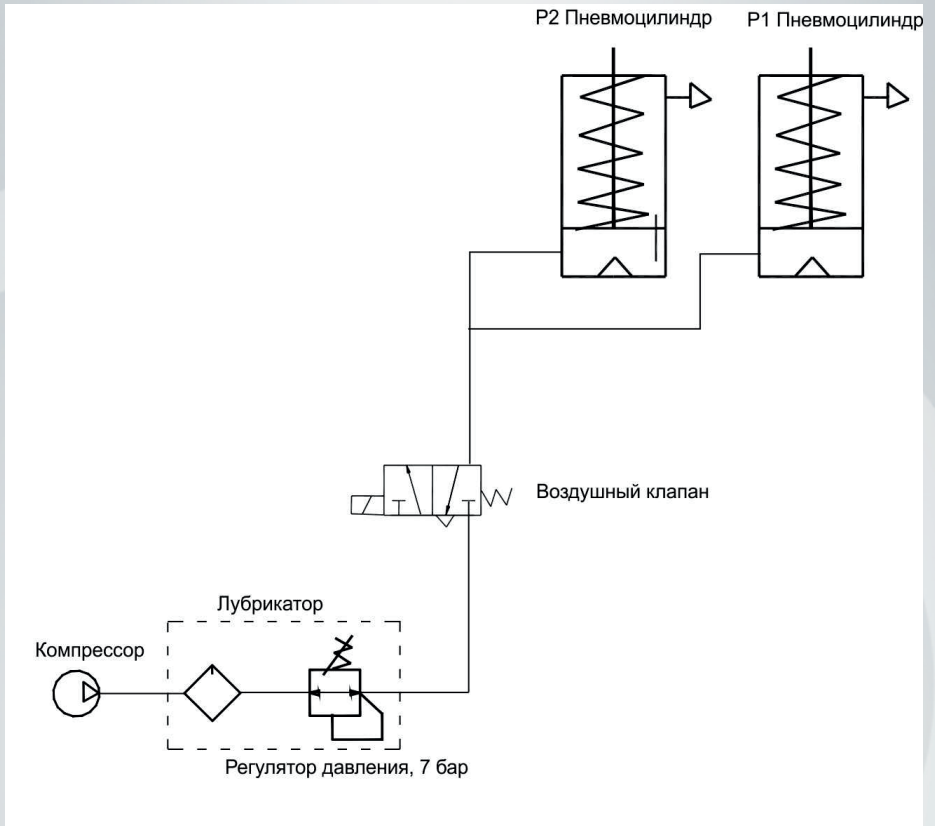
ПРИЛОЖЕНИЕ Б  
Электрическая схема (380В/50Гц/3Фз)



QF1 - Выключатель сети;  
 QF2 - Автоматический выключатель;  
 M - Двигатель 2.6 кВт 3Фз;  
 ST - Термореле двигателя;  
 KM - Ключ замыкания (220В);  
 YV - Клапан опускания (220В);  
 QV - Клапан воздушный (220В);  
 SB1 - Кнопка вверх;

SB2 - Кнопка вниз-1/вниз-2;  
 SB3 - Кнопка управления пневмопорамми;  
 SQ1 - Концевой выключатель/максимальная высота подъема;  
 SQ2 - Концевой выключатель/безопасная высота;  
 JD - Динамик

ПРИЛОЖЕНИЕ В  
Пневматическая система





**ООО НПО «Компания СИВИК»**  
**Россия, Омск, 644076, пр. Космический, 109/2**

**Розничные продажи: (3812) 219-555, 290-079**  
**Оптовые продажи: (3812) 55-33-37**  
**Сервисный отдел: (3812) 409-111**

**E-mail: [sivik@sivik.ru](mailto:sivik@sivik.ru) [www.sivik.ru](http://www.sivik.ru)**