

Бесконтактная приемка будущего уже сегодня!

Quick Check DRIVE
HUNTER



Проверка каждые 3-5 секунд!

Поднимите свой бизнес на новый уровень с помощью системы бесконтактной экспресс-проверки УУК Hunter Quick Check DRIVE™.

6 Причин выбрать систему бесконтактной экспресс-проверки УУК Hunter Quick Check DRIVE™

Считывание и распознавание госномера



Система автоматически считывает передние и задние номера автомобиля и заносит их в базу.

Автоматическая фотосъемка. Полный контроль



Автоматическая фотосъемка кузова автомобиля. 40+ фото в высоком разрешении обеспечивают защиту от ложных обращений.

Всех и без остановки



Установите систему на въезде в приемку и проверяйте все автомобили, на УУК и состояние шин, остановка не нужна!

Проверка состояния шин Quick Tread EDGE



Автоматический анализ состояния шин. Покажите клиенту влияние их состояния на безопасность и тормозной путь.

Непревзойденная точность



Текущее поколение Quick Check предоставляет непревзойденную точность и повторяемость результатов измерений.

Визуализация протокола измерений для клиента



Распечатайте на бумаге, выведите на планшет или большой экран размещенный в приемке / комнате ожидания для клиентов.

Полная наглядность для клиента

HUNTER Engineering Company
Ваш Логотип

Пн-Пт: 8:00 - 20:00
Сб: Выходной
Вс: Выходной
Иван Иванов, Мастер-консультант

Комплексная приемка автомобиля

19/12/2019 | 09:43
Audi: R8 : 2008
Дата последнего заезда: 26/01/2018 17:28

Сход-Развал НЕ ПРОЙДЕН

- ❌ Переднее суммарное схождение
- ✅ Передний развал
- ✅ Заднее суммарное схождение
- ✅ Задний развал

Рекомендуется регулировка углов установки колес для увеличения срока эксплуатации шин, экономии топлива и улучшения управляемости

Состояние шин НЕ ПРОЙДЕН

Глубина протектора шин в миллиметрах

Передние: 3.2, 3.2, 3.2, 4

Задние: 2.4, 1.6, 2.4, 2.4

Норма: 0 км/ч

Тормозной путь на мокром покрытии: 67 м

Текущий тормозной путь: 77 км/ч

92 м / 0 км/ч

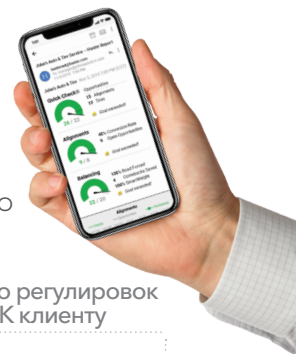
Результат проверки УУК без лишней "воды". Если значения схождения или развала выходят за рамки допустимых значений, то система укажет где имеются проблемы.

Цветовые маркеры результатов измерения позволяют максимально быстро увидеть хорошие, поврежденные и полностью изношенные участки шины.

Состояние протектора влияет на тормозной путь автомобиля. Система Quick Tread Edge автоматически рассчитывает, как изменился тормозной путь автомобиля из-за износа шин.

Всегда On-Line!

Контролируйте работу сервиса прямо со своего телефона!

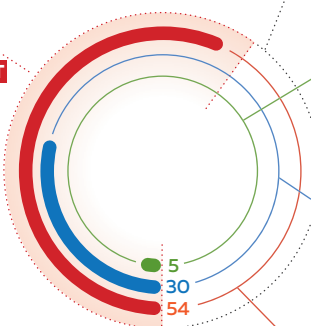


на основании многолетней **СТАТИСТИКИ**

из 100 а/м

60

ИМЕЮТ
ОТКЛОНЕНИЯ
УУК



Вариант проверки УУК	Выявлено а/м с отклонениями УУК	Продано регулировок УУК клиенту
Визуальный без станда Без записи данных	5	2
Ручной на станде Без записи данных	30 Половина работы происходит вручную	12 конверсия ~40%
Автоматический бесконтактный станд Цифровые данные	54 Полностью автоматическая	28 конверсия более 50%

Итог

- Максимальный эффект общения с клиентом и высокий коэффициент отдачи от полученной информации.
- Вам не нужна причина для проверки каждого автомобиля, прибывшего на Ваш сервис!
- Диагностика сход-развала и состояния покрышек без остановки за считанные секунды!

- Автоматическая фотосъемка кузова а/м обеспечивают защиту от ложных обращений по повреждениям.
- Быстрое увеличение загрузки сервиса и продажи шин.
- Снижает потребность в персонале на приемке и его стоимость!